

**CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ****H O T Ă R Ă R E****privind aprobarea proiectului
„Transport școlar verde pentru elevii din județul Dolj”
în cadrul Apelului „Microbuze electrice pentru elevi”**

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară;

având în vedere referatul de aprobare al Direcției Afaceri Europene, Dezvoltare Regională, Proiecte cu Finanțare Internațională, înregistrat sub nr. 13586/19.06.2023, raportul de specialitate al Serviciului juridic, Administrație Locală înregistrat sub nr. 13890/21.06.2023 precum și avizul comisiilor de specialitate,

în baza prevederilor Ghidului solicitantului privind apelul de proiecte PNRR: Microbuze electrice pentru elevi, Componenta C15: Educație, Reforma 6: Actualizarea cadrului legislativ pentru a asigura standarde ecologice de proiectare, construcție și dotare în sistemul de învățământ preuniversitar, Investiția 10: Dezvoltarea rețelei de școli verzi și achiziționarea de microbuze, apel gestionat de Ministerul Educației, în calitate de coordonator de reforme și investiții finanțate prin PNRR și aprobat prin Ordinul de ministru nr. 4269/18.05.2023, modificat prin Ordinul de ministru nr. 4444/12.06.2023 și în conformitate cu prev. art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul prevederilor art. 173 alin.(1) lit.b), alin.(3) lit.d), alin.(5) lit. a), art.182 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. Se aprobă depunerea de către Județul Dolj, în calitate de solicitant, a cererii de finanțare nerambursabilă pentru proiectul „*Transport școlar verde pentru elevii din județul Dolj*”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Pilonul VI. Politici pentru noua generație, Componenta C15: Educație, cu respectarea plafoanelor prevăzute în cadrul Ghidului Solicitantului, în numele și pentru Unitățile administrativ teritoriale din Anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. Se aprobă proiectul „*Transport școlar verde pentru elevii din județul Dolj*”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență.

ART.3. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului în cuantum de **30.172.560,00** lei fără TVA, respectiv **35.905.346,40** lei, **TVA inclus**.

ART.4. Se aprobă valoarea cheltuielilor neeligibile in cuantum de **7.829,78** lei, fără TVA, respectiv **9.317,44** lei, TVA inclus, precum și orice alte cheltuieli neeligibile ce vor fi finanțate din bugetul Județului Dolj.

ART.5. Se aprobă modelul de Acord de Parteneriat ce va fi încheiat între Unitatea Administrativ Teritorială Județul Dolj și Unitățile Administrativ Teritoriale din Județul Dolj, privind depunerea spre finanțare, implementare și monitorizare a proiectului menționat la art.1, conform Anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.6. Toate Unitățile Administrativ Teritoriale din Județul Dolj, menționate la art.1 vor asigura finanțarea, din bugetul propriu, a cheltuielilor neeligibile, ce cad in sarcina lor, in baza Acordului de Parteneriat.

ART.7. Se mandatează președintele Consiliului Județean Dolj să semneze cererea de finanțare a proiectului „*Transport școlar verde pentru elevii din județul Dolj*”, acordurile de parteneriat, în forma prevăzută la art.5 precum și toate documentele necesare în vederea depunerii, implementării și monitorizării proiectului.

ART.8. Direcțiile de specialitate ale Consiliului Județean Dolj vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ART.9. Prezenta hotărâre se va comunica în vederea ducerii sale la îndeplinire, unităților administrativ teritoriale din județul Dolj implicate în proiect.

Nr. _____

Adoptată la data de _____

PREȘEDINTE,

DORIN-COSMIN VASILE

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,**

CRISTIAN-MARIAN ȘOVĂILĂ

**SE APROBĂ,
PREȘEDINTE,
DORIN-COSMIN VASILE**

**Avizat,
DIRECTOR ECONOMIC,
MARIAN MECU**

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea proiectului **„Transport școlar verde pentru elevii din județul Dolj”** în cadrul Apelului „Microbuze electrice pentru elevi”, Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C15: Educație

UAT Județul Dolj va depune spre finanțare proiectul **„Transport școlar verde pentru elevii din județul Dolj”** în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C15: Educație, Reforma 6: Actualizarea cadrului legislativ pentru a asigura standarde ecologice de proiectare, construcție și dotare în sistemul de învățământ preuniversitar, Investiția 10: Dezvoltarea rețelei de școli verzi și achiziționarea de microbuze verzi.

Apelul de proiecte competitiv pe bază de criterii de selecție, are termen-limită de depunere la data de 30.06.2023, conform Ghidului Solicitantului aprobat de Ministerul Educației, în calitate de coordonator de reforme și investiții.

Prin prezentul apel, prin intermediul unităților administrativ-teritoriale județene reprezentata de UAT Județul Dolj (solicitant eligibil), unitățile de învățământ preuniversitar cu clase de nivel primar și/sau gimnazial și/sau liceal vor fi dotate cu microbuze electrice, prin finanțare PNRR.

Această investiție vizează tranziția spre ”verde”, care reprezintă punctul central al agendei Uniunii Europene pentru următorul deceniu, iar sistemele de învățământ joacă un rol important în aceste demersuri, care trebuie să beneficieze de o infrastructură modernă. Prin linia de finanțare aferentă Investiției 10: Dezvoltarea rețelei de școli verzi și achiziționarea de microbuze verzi, unitățile administrativ-teritoriale județene pot obține granturi pentru dotarea cu microbuze a unităților de învățământ preuniversitar care funcționează în localitățile eligibile.

Obiectivele apelului vizează îmbunătățirea condițiilor de transport pentru elevi, cu precădere în zonele izolate, cu populație scăzută, prin furnizarea de microbuze școlare ”verzi” (electrice), ecologice, prietenoase cu mediul și cu un consum energetic redus, facilitând astfel accesul copiilor și tinerilor la educație, prin protejarea mediului înconjurător în același timp.

Conform prevederilor ghidului solicitantului:

„În cadrul apelului, fiecare solicitant poate depune un singur proiect prin care să obțină finanțare pentru dotarea unităților de învățământ preuniversitar din județul respectiv cu microbuze electrice.

Fiecare UAT beneficiar al investiției delegă dreptul de depunere a aplicației UAT-ului solicitant, transferând totodată dreptul de proprietate asupra bunurilor achiziționate (microbuzele electrice) cu titlu gratuit, pe durata implementării proiectului, pentru toate bunurile achiziționate conform prevederilor proiectului, cu scopul utilizării acestora, pentru transportul elevilor din zonele izolate, rurale la școală

La finalizarea perioadei de implementare a proiectului, solicitantul eligibil, care a preluat delegarea depunerii proiectului, va transfera dreptul de proprietate asupra bunurilor achiziționate către UAT beneficiar, care a delegat dreptul de depunere a Proiectului, în conformitate cu legislația în vigoare la data realizării.

Perioada de implementare a proiectului se încheie după finalizarea tuturor achizițiilor, efectuarea recepțiilor și punerea în funcțiune a microbuzelor electrice, conform prevederilor contractelor de achiziție, care nu poate depăși data de 31.12.2024.”

UAT Județul Dolj în calitate de solicitant eligibil în cadrul acestui apel, pe baza unor analize de nevoi realizate la nivelul UAT-urilor din județ, va depune o singură cerere de finanțare pentru **unitățile administrativ teritoriale din județul Dolj** cu care se vor încheia acorduri de parteneriat prin care vor **delega dreptul acestora** de depunere a proiectului către UAT Județul Dolj.

Criteriile de prioritizare a distribuției microbuzelor electrice ce trebuie respectate la nivelul fiecărui UAT solicitant, în vederea finanțării, sunt următoarele:

➤ Inaccesibilitate la transport școlar (valoarea maximă pentru acest criteriu este de 40 de puncte).

Gradul de inaccesibilitate a unităților de învățământ preuniversitar la alternative de transport este stabilit avându-se în vedere următoarele:

(a) numărul de elevi care fac naveta din unitatea administrativ-teritorială care a cerut microbuz electric-max. 15 pct.

(b) inexistența mijloacelor de transport școlar în unitatea administrativ-teritorială- max. 10 pct.

(c) distanța totală (dus-întors) zilnică pe care se realizează transport școlar- max. 15 pct.

Metodă de calcul: Fiecare variabilă are alocat un punctaj, indicatorul de transport calculându-se prin însumarea valorilor independente.

Atribuire punctaj: Pentru prima variabilă (a), în funcție de numărul de elevi care fac naveta din cadrul fiecărei unități administrativ-teritoriale, se acordă punctaj astfel:

- 0-100 elevi - 5 puncte,
- 101-200 elevi - 10 puncte,
- > 201 - 15 puncte.

Pentru a doua variabilă (b), se acordă 10 puncte dacă UAT beneficiar nu deține în prezent de microbuz școlar funcțional cu o vechime mai mică de 7 ani;

Pentru a treia variabilă (c), distanța totală (dus-întors) zilnică pe care se realizează transport școlar, se acordă maximum 15 puncte, astfel:

- 0-100 elevi - 5 puncte,
- 101-200 km - 10 puncte,
- >201 km - 15 puncte.

➤ Amplasarea unității de învățământ preuniversitar în mediul rural / urban, izolat sau într-o zonă defavorizată din perspectiva geografică sau socio-demografică – valoarea maximă pentru acest criteriu este de max. 50 de puncte.

Se acordă maximum 50 puncte dacă unitatea de învățământ se află în mediul rural / urban, izolat sau într-o zonă defavorizată din perspectiva geografică sau socio-demografică, după cum urmează:

- 15 puncte pentru UAT-uri de tip oraș (care nu sunt defavorizate);

- 25 puncte pentru UAT-urile situate într-o zonă urbană defavorizată din perspectiva geografică sau socio-demografică;

- 35 de puncte pentru UAT-urile din mediul rural (care nu sunt defavorizate);

- 50 de puncte pentru UAT-urile din mediul rural, din zone izolate/defavorizate/cu marginalizare medie/severă;

➤ Existența stațiilor de încărcare -valoarea maximă pentru acest criteriu este de 10 puncte.

Acest criteriu prioritizează unitățile administrativ-teritoriale în cadrul cărora se regăsesc, la momentul depunerii cererii de finanțare, stații de încărcare pentru acestea și unitățile administrativ-teritoriale care își asumă amplasarea unei stații de încărcare, nu mai târziu de 31.12.2024. Pentru localitățile care dispun deja de stații de încărcare se acordă 10 puncte, iar pentru localitățile care își iau angajamentul (ex. prin HCL) de a amplasa o stație de încărcare se acordă: 5 puncte.

Astfel, prin finanțarea PNRR, beneficiarii finali ai apelului sunt unitățile de învățământ din unitățile administrativ-teritoriale către care se vor repartiza microbuzele, conform criteriilor de prioritizare elaborate de Ministerul Educației în prezentul Ghid. Utilizatorii finali sunt elevii unităților de învățământ, care vor beneficia de rezultatele proiectului prin utilizarea acestor microbuze electrice.

În vederea implementării în bune condiții a proiectului și a asigurării sustenabilității acestuia, au fost întocmite acorduri de parteneriat cu fiecare dintre **unitățile administrativ teritoriale** menționate mai sus, conform modelului atașat, ce constituie anexă (parte integrantă) la hotărârile de Consiliu Local, precum și la Hotărârea de Consiliu Județean. În modelul de acord de parteneriat sunt evidențiate atât drepturile cât și obligațiile părților implicate referitoare la depunerea, implementarea și monitorizarea proiectului, inclusiv

detalii despre cheltuielile neeligibile in cadrul proiectului, ce vor fi suportate de unitățile administrativ teritoriale precum și de Palatul Copiilor Craiova, cât și obligația acestora de a asigura sustenabilitatea acestor investiții.

Valoarea totală eligibilă maximă a proiectului este de **30.172.560,00** lei fără TVA, respectiv **35.905.346,40 lei, TVA inclus.**

Cheltuielile de informare și publicitate în suma de 7.829,78 lei, fără TVA, respectiv 9.317,44, cu TVA și cheltuielile cu înmatricularea auto provizorie, se încadrează în categoria cheltuielilor neeligibile și sunt suportate din bugetul județului Dolj, iar cheltuielile cu înmatricularea auto definitivă vor fi suportate din bugetele Unităților Administrative Teritoriale, beneficiare directe a investiției.

Data finală de implementare a proiectului va fi 31 decembrie 2024, sumele aferente proiectului fiind incluse în bugetele anilor 2023-2024.

Având în vedere cele prezentate mai sus, supunem spre aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

DIRECTOR EXECUTIV,

Daniela Băluță

Întocmit,

Maria Andreescu

CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ
D.J.A.L.S. – Serviciul juridic, Administrație Locală
Nr. 13890/21.06.2023

VIZAT,
DIRECTOR EXECUTIV

Adriana-Cristina VĂRGATU

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea proiectului „Transport școlar verde pentru elevii din județul Dolj”
în cadrul Apelului „Microbuze electrice pentru elevi”

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) coroborate cu ale art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Juridică – Serviciul Juridic, Administrație Locală în calitatea sa de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Dolj, a analizat proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului „Transport școlar verde pentru elevii din județul Dolj” în cadrul Apelului „Microbuze electrice pentru elevi”, propus de președintele Consiliului Județean Dolj și a constatat următoarele:

- 1) Obiectul/domeniul reglementat: aprobarea proiectului „Transport școlar verde pentru elevii din județul Dolj” în cadrul Apelului „Microbuze electrice pentru elevi”.
- 2) Compatibilitatea și conformitatea cu legile, ordonanțele, hotărârile Guvernului, strategiile naționale și legislația secundară (ordine, instrucțiuni, normative, regulamente, etc.), în limitele și în a căror implementare și aplicare este elaborat respectivul proiect de hotărâre.

În proiectul de hotărâre analizat se menționează prevederile/norme aplicabile domeniului reglementat, respectiv prevederile:

- Ordinul de ministru nr. 4269/18.05.2023, modificat prin Ordinul de ministru nr. 4444/12.06.2023 privind aprobarea Ghidului solicitantului privind apelul de proiecte PNRR: Microbuze electrice pentru elevi;
- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare
- 173 alin.(1) lit.b), alin.(3) lit.d), alin.(5) lit. a), art.182 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

3) Impactul asupra reglementărilor interne din sfera de competență/activitate a compartimentului juridic: nu este cazul.

- 4) Prin prezentul Raport de specialitate, Serviciul Juridic avizează FAVORABIL.

Șef-Serviciu Juridic

Daiana STOICA

LISTA BENEFICIARI

1. UAT AFUMAȚI
2. UAT BRALOȘTIȚA
3. UAT DRĂNIC
4. UAT RAST
5. UAT PLEȘOI
6. UAT AMARĂȘTII DE JOS
7. UAT TESLUI
8. UAT ARGETOAIA
9. UAT BRATOVOIEȘTI
10. UAT CATANE
11. UAT COȚOFENII DIN DOS
12. UAT DESA
13. UAT DRĂGOTEȘTI
14. UAT MURGAȘI
15. UAT PERIȘOR
16. UAT SOPOT
17. UAT VÂRVORU DE JOS
18. UAT VALEA STANCIULUI
19. UAT BÂRCA
20. UAT BISTREȚ
21. UAT CELARU
22. UAT CARAULA
23. UAT GÂNGIOVA
24. UAT ȘIMNICU DE SUS

Acord de Parteneriat

Încheiat între,

Unitatea Administrativ Teritorială Județul Dolj cu sediul în municipiul Craiova, Str. Calea Unirii nr.19, județul Dolj, telefon/fax: 0251 408231/0251 408241, cod fiscal 4417150 , reprezentată de Dorin-Cosmin Vasile, în calitate de reprezentant legal - Președinte al Consiliului Județean Dolj, în calitate de Lider de parteneriat,

și

Unitatea Administrativ Teritorială _____ cu sediul în _____, Str. _____, Nr. _____, cod poștal _____, județul Dolj, telefon _____, cod fiscal _____, reprezentată de _____, în calitate de reprezentant legal - Primar, în calitate de Partener,

denumite în continuare, individual “Parte” și împreună “Părți”,

au convenit încheierea prezentului Acord de parteneriat în vederea depunerii, respectiv implementării și monitorizării Proiectului „*Transport școlar verde pentru elevii din județul Dolj*”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C15: Educație, Reforma 6: Actualizarea cadrului legislativ pentru a asigura standarde ecologice de proiectare, construcție și dotare în sistemul de învățământ preuniversitar, Investiția 10: Dezvoltarea rețelei de școli verzi și achiziționarea de microbuze, după cum urmează:

Art. 1 – Obiectul Acordului

- (1) Prezentul Acord de Parteneriat, denumit în continuare “Acordul”, definește drepturile și obligațiile Părților și stabilește termenii și condițiile colaborării acestora în vederea depunerii și implementării Proiectului “*Transport școlar verde pentru elevii din județul Dolj*”, denumit în continuare “Proiect”. Obiectivul Acordului de Parteneriat este de a oferi cadrul juridic între UAT și UAT Județul Dolj în vederea depunerii, implementării și monitorizării Proiectului „*Transport școlar verde pentru elevii din județul Dolj*”.
- (2) UAT.....va primi un microbuz școlar ca urmare a accesării proiectului anterior menționat, în condițiile proiectului și a prezentului acord.

Art. 2 – Durata Acordului

- (1) Prezentul Acord intră în vigoare la data semnării acestuia de către Părți și este valabil pe perioada de implementare a Proiectului la care se adaugă perioada de susținabilitate a acestuia. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului *acord*.
- (2) Prin excepție de la prevederile alin.(1), în situația în care Dosarul de finanțare aferent Proiectului nu este aprobat pentru finanțare conform Planului Național de Redresare și Reziliență al României, prezentul Acord încetează de drept la data la care acesta este respins.

Art. 3 – Drepturile și Obligațiile Liderului de proiect - Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Dolj

Drepturi

- (1) Are dreptul să solicite Partenerului furnizarea oricăror informații și documente legate de Proiect, necesare depunerii Dosarului de finanțare aferent Proiectului și în implementarea și monitorizarea Proiectului.

(2) Solicită Partenerului efectuarea cheltuielilor necesare în vederea înmatriculării definitive și a asigurării microbuzelor.

Obligații

- (1) Să elaboreze cererea de finanțare și a anexele aferente, pe baza documentației transmise de partener.
- (2) Să elaboreze răspuns la solicitările de clarificări, pe baza documentației transmise de partener (dacă e cazul).
- (3) Să semneze contractul de finanțare.
- (4) Să predea bunurile achiziționate în cadrul proiectului și dreptul asupra acestora către parteneri, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, ale contractului de finanțare și ghidului.
- (5) Să asigure managementul și implementarea Proiectului, conform contractului de finanțare, legislației naționale și europene în vigoare.
- (6) Se obligă să suporte cheltuielile aferente înmatriculării provizorii a microbuzelor achiziționate.
- (7) Se obligă să îndeplinească măsurile obligatorii de informare și publicitate conform manualului de identitate vizuală PNRR.

Art. 4 – Drepturile și Obligațiile Partenerului

Drepturi

- (1) Are dreptul să fie consultat de către Liderul de parteneriat și să fie informat despre progresul în implementarea Proiectului.
- (2) Are dreptul să fie consultat de către Liderul de parteneriat în privința propunerilor pentru modificări importante ale Proiectului înainte de transmiterea solicitării către coordonatorul de reformă și investiții.

Obligații

- (1) Răspunde de corectitudinea informațiile transmise referitoare la:
 - i. Numărul total de elevi care fac naveta și necesită transport.
 - ii. Existența unui mijloc de transport școlar funcțional cu o vechime mai mică de 7 ani.
 - iii. Distanța totală (dus-întors) zilnică pe care se realizează transport școlar.
 - iv. Existența stației/stațiilor de încărcare.
- (2) Își asumă capacitatea de conectare la rețeaua de curent electric a școlii/UAT-ului sau angajamentul UAT-ului de amplasare a unei stații sau de a crea o stație de încărcare nu mai tarziu de 31 aug 2024 în localitatea pentru care se cere microbuz electric, în cazul în care în localitatea respectivă nu există deja o stație de încărcare funcțională;
- (3) Își asumă asigurarea, pe o durată de minimum 4 ani, a resursei umane (șofer), costurile de reparații și întreținere a microbuzelor, precum și costurile de alimentare.
- (4) Participă, prin membrii desemnați, la recepția bunurilor achiziționate pentru U.A.T. - ul respectiv.
- (5) Participă, prin membrii desemnați, la instalarea și punerea în funcțiune a microbuzului electric conform indicațiilor producătorilor precum și la activitățile de instruire ce le va desfășura furnizorul pentru pregătirea personalului în vederea exploatării microbuzului electric și a echipamentelor și a instalațiilor aferente acestora.
- (6) Încheie cu Liderul de parteneriat un contract de comodat privind folosința bunurilor achiziționate prin Proiect pe durata de la momentul recepției bunului și până la finalizarea perioadei de implementare a Proiectului.
- (7) La finalizarea perioadei de implementare a Proiectului, încheie cu Liderul de parteneriat documentele necesare transferului dreptului de proprietate asupra bunurilor achiziționate prin Proiect.
- (8) Se asigură și ia măsuri că toate bunurile achiziționate prin Proiect sunt utilizate exclusiv pentru transportul elevilor și pentru activități cu scop educațional.
- (9) Se obligă să păstreze garanția bunului achiziționat.

- (10) După ce bunurile sunt preluate de la UAT Județul Dolj, se obliga să păstreze în bune condiții bunurile precum și accesoriile acestora, să nu le degradeze sau să le deterioreze, atât în perioada de implementare cât și în perioada de sustenabilitate;
- (11) Să nu modifice bunul, în parte ori în integralitatea lui;
- (12) Să suporte cheltuielile pentru lucrările de reparații ale bunurilor ce fac obiectul proiectului, cu excepția acelor care fac obiectul garanției oferite de furnizori;
- (13) Va suporta riscul pentru deteriorarea ori pierderea (în tot sau în parte) a bunului, dacă nu dovedește că deteriorarea ori pierderea s-a produs fortuit, din cauză de forță majoră sau că deteriorarea/pierderea este consecința folosirii potrivit destinației, dar fără culpă din partea sa;
- (14) Suportă sumele devenite neeligibile cauzate de incorectitudinea datelor furnizate de către Partener (UAT beneficiar) în vederea calculației punctajului necesar obținerii finanțării.
- (15) Participă, prin membrii desemnați, la inventarierea anuală a bunurilor.
- (16) Se obligă să asigure accesul neîngrădit al autorităților naționale și europene cu atribuții de verificare, control și audit, în limitele competențelor ce le revin, în cazul în care aceștia efectuează verificări/controale/audit la fața locului și solicită în scris declarații, documente, informații.
- (17) Se angajează să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde sunt amplasate bunurile achiziționate prin Proiect, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu Proiectul.
- (18) Se obligă să preia bunurile ce fac obiectul proiectului, în baza unui proces verbal.
- (19) Se obligă să suporte cheltuielile aferente înmatriculării definitive, inclusiv asigurările aferente microbuzelor, la solicitarea Liderului de Proiect

Art. 5 – Protecția datelor cu caracter personal

- (1) Prezentul reprezintă un acord ferm pentru parteneri în ceea ce privește gestionarea și prelucrarea datelor cu caracter personal permise în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale, în conformitate cu Regulamentul (UE) 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.
- (2) Datele cu caracter personal ale grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai Proiectului nu pot fi prelucrate și publicate, pentru informarea publicului, decât cu informarea prealabilă a acestora asupra scopului prelucrării sau publicării și obținerea consimțământului acestora, în condițiile legii.

Art. 6 – Dispoziții finale

- (1) La finalizarea perioadei de implementare a Proiectului, dreptul de proprietate asupra bunurilor achiziționate va fi transferat către Partener.
- (2) Orice modificare a prezentului Acord se va realiza prin act adițional.
- (3) Partenerii sunt responsabili pentru informațiile transmise în cadrul prezentului Acord și vor fi răspunzătoare de eventualele prejudicii cauzate în raport de obligațiile asumate.
- (4) Toate neînțelegerile rezultate din prezentul Acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot rezolva pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente.

Părțile au convenit să încheie astăzi,, prezentul Acord, în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Lider de parteneriat

Partener

U.A.T. Județul Dolj

U.A.T. _____

Președinte

Primar