



CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico- economice - faza DALI - pentru obiectivul de investiții: „ Modernizare DJ 561A, Giurgita (DJ561) – Urzica Mare – Urzicuta – Afumati – Boureni – Bailesti – Balasan – Motatei Gara – Motatei – Dobridor – Unirea – Plenita – Lim. Jud. Mehedinti, km 0+000 – 71+905:

Tronson 1 - Modernizare DJ 561A, Giurgita (DJ561) – Urzica Mare – Urzicuta – Afumati – Boureni – Bailesti – Balasan – Motatei Gara – Motatei (intersecție cu DN56), km 0+000 – 41+700”

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară;

având în vedere raportul Direcției Tehnice, înregistrat la nr. 7717/18.04.2016 prin care se propune aprobarea documentației tehnico – economice – faza DALI, pentru obiectivul de investiții: „ Modernizare DJ 561A, Giurgita (DJ561) – Urzica Mare – Urzicuta – Afumati – Boureni – Bailesti – Balasan – Motatei Gara – Motatei – Dobridor – Unirea – Plenita – Lim. Jud. Mehedinti, km 0+000 – 71+905:

Tronson 1 - Modernizare DJ 561A, Giurgita (DJ561) – Urzica Mare – Urzicuta – Afumati – Boureni – Bailesti – Balasan – Motatei Gara – Motatei (intersecție cu DN56), km 0+000 – 41+700”;

în baza art. 44, alin (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.91, alin (1), lit. b), alin (3) lit. f) și al art. 97, alin (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă *documentația tehnico- economică – faza DALI* - pentru obiectivul de investiții: „ Modernizare DJ 561A, Giurgita (DJ561) – Urzica Mare – Urzicuta – Afumati – Boureni – Bailesti – Balasan – Motatei Gara – Motatei – Dobridor – Unirea – Plenita – Lim. Jud. Mehedinti, km 0+000 – 71+905:

Tronson 1 - Modernizare DJ 561A, Giurgita (DJ561) – Urzica Mare – Urzicuta – Afumati – Boureni – Bailesti – Balasan – Motatei Gara – Motatei (intersecție cu DN56), km 0+000 – 41+700”, cu indicatorii tehnico – economici conform anexei, care face parte integrantă din această hotărâre.

Art. 2. Direcțiile de specialitate ale Consiliului Județean Dolj vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Nr. 128

Adoptată la data de 28.04.2016

PRESEDINTE
ION PRIOTEASA

Contrasemnează
SECRETAR
GHEORGHE BARBĂRASĂ



RAPORT

Obiectivul propus spre studiu este drumul județean DJ 561A, cuprins între km 0+000 și km 71+905, ce are originea (km 0+000) în DJ 561, în localitatea Giurgita, iar sfârșitul (km 71+905) la limita dintre județele Dolj și Mehedinți, străbatând de-a lungul traseului, de la Est la Vest următoarele localități din zona de sud a județului Dolj: Giurgita, Urzica Mare, Urzicuta, Afumati, Boureni, Bailești, Balasan, Motatei Gara și pe direcția Sud - Nord localitățile Motatei, Dobridor, Unirea și Plenita.

Tronsonul I ce face obiectul acestei documentații situat între km 0+000 și km 41+700 porneste din localitatea Giurgita, străbatând pe direcția Est - Vest localitățile Giurgita, Urzica Mare, Urzicuta, Afumati, Boureni, Bailești, Balasan, Motatei Gara, terminându-se la intersecția cu DN56.

De-a lungul duratei de viață, sub acțiunea traficului și în special a factorilor climatici (temperatura, apa pluvială) au apărut o serie de defecțiuni și disfuncționalități ale drumului județean.

Este un drum de **clasa tehnică IV** cu două benzi de circulație.

Pe tronsonul situat între km 0+000 - 41+700 prezintă îmbracaminti asfaltice pe o lățime a părții carosabile de 6,0 m.

Acostamentele, inițial din pământ, sunt înnierbate și datorită depozitării în timp a materialelor aluvionare la marginea părții carosabile, acestea sunt la o cota superioară cotei îmbracamintii asfaltice, motiv pentru care apele stagnează pe aceasta.

În profil transversal traseul prezintă următoarele elemente:

- parte carosabilă – 6,0 m
- platformă – 8,0 m
- pantă transversală aliniament – 2,5%

În plan, tronsonul de drum existent, are curbe și raze corespunzătoare unor viteze de 40-60 km/h în localități și peste 60 km/h în afara localităților.

Capacitatea portantă a drumului fiind depășită, precum și lipsa asigurării adâncimii de îngheț a sistemului rutier existent, a facilitat apariția următoarelor degradări ale îmbracamintii: faianțari, valuriri, gropi și pelade, fisuri și crăpături longitudinale și transversale, tasări, desprinderi de materiale.

Sistemele de colectare și evacuare a apelor sunt alcătuite din santuri și podete. Podurile și podetele prezintă degradări ale părții carosabile, trotuarelor, parapetelor, coronamentelor etc. Santurile existente sunt colmatate și parțial degradate.

În localități continuitatea santurilor existente este realizată cu podete de acces la proprietăți alcătuite din tuburi din beton și podete dalate, majoritatea fiind degradate. În unele cazuri acestea au fost modificate sau infundate de localnici.

O deficiență gravă a sistemului de scurgere a apelor pluviale este lipsa podetelor la drumurile laterale ce cauzează acumularea apelor în sant, motiv pentru care la ploii abundente apa stătează și pe partea carosabilă.

Trecerea la nivel de la km 37+428 al liniei CF Craiova – Calafat se află într-o stare tehnică deficitară, cu defecte de natură a afecta siguranța circulației feroviare și rutiere. În aceste condiții, se impune modernizarea acestuia utilizând o soluție tehnică corespunzătoare.

Pe traseul drumului au fost identificate stații mijloace de transport în comun existente cât și parcuri de scurtă durată. Stațiile de mijloace de transport în comun nu sunt amenajate corespunzător și nici semnalizate, parcurile de scurtă durată având același sistem rutier ca DJ 561A, nefiind semnalizate conform prevederilor normelor în vigoare.

Măsurile de siguranță a circulației sunt deficitare în ceea ce privește semnalizarea pe orizontală și verticală, parapete directionale, borne kilometrice și hectometrice.

Intersecțiile cu drumurile laterale nu sunt amenajate în condiții corespunzătoare.

- panta transversala pe acostamente va fi identica cu panta aplicata pe partea carosabila.

• De la **km 0+000 – km 1+150** , **km 2+425 – km 23+400** si **km 27+00 – km 41+640** se va aplica urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm beton asfaltic cu criblura BA 16
- 6 cm binder de criblura BAD 20
- 20 cm strat de piatra Sparta
- 10 cm completare pietruirea existenta cu balast
- 20 cm pietruire existenta alcatuita din balast cu pietris si bolovanis in matrice de nisip.

Pe portiunile de traseu al DJ561A in afara localitatilor se va proceda dupa cum urmeaza:

- se vor indeparta straturile asfaltice existente 5-10 cm,
- se va compacta pietruirea existenta
- se va completa fundatia din balast existenta cu 10 cm balast nou compactat corespunzator,
- se va prevedea stratul de piatra sparta
- se vor aterne straturile asfaltice

Pe portiunile de traseu al DJ561A in localitatile unde nu este posibila ridicarea drumului cu minim 35 cm, se va executa sapatura cu recuperarea pietruirii existente.

• Pentru portiunile unde se va inalta linia rosie cu 0.60 m intre **km 1+150 – km 2+425**, pe sectorul de drum **km 23+400 – km 24+725** sistemul rutier va avea urmatoarea alcatuire:

- 4 cm beton asfaltic cu criblura BA 16
- 6 cm binder de criblura BAD 20
- 20 cm piatra sparta
- 30 cm fundatie din balast

Pe acostamente **2x0,75m** structura rutiera va fi:

- 4 cm beton asfaltic cu criblura BA 16
- 25 cm piatra sparta
- 10 cm fundatie de balast
- 20 cm pietruirea existenta.

Total lungime acostamente: 33195 m (stânga) și 33195 m (dreapta)

• Sectorul de drum cuprins **intre km 24+725 – km 27+000** straturile de asfalt sunt in stare buna si nu sunt necesare interventii asupra structurii rutiere.

Scurgerea apelor si sisteme de drenaj

Scurgerea apelor se va realiza prin mai multe tipuri de sectiuni de scurgere a apelor si anume:

- Rigola carosabila (18580 m stânga-dreapta)
- Rigola de acostament (160 m stânga-dreapta)
- Santuri pereate tip 2:3 (43315 m stânga-dreapta)
- Santuri pereate tip 1:1 (3780 m stânga-dreapta)
- Santuri pereate tip 5:1 (1555 m stânga-dreapta)

La toate podetele care se mentin se vor realiza lucrari de curatire amonte si aval, decolmatari ale albiilor. De asemenea aceste podete vor fi modernizate prin refacerea timpanelor si a aripilor degradate.

Modernizarea sistemului de scurgere a apelor și sistemul de drenaj prevede:

- prevederea pe zone scurte de rigole carosabile la traversarea localităților acolo unde distanța între gardurile proprietăților este mică;
- crearea de șanțuri noi acolo unde acestea lipsesc
- prevederea de podețe noi acolo unde este cazul
- prevederea de podețe la intrările în curți și la drumurile laterale

In urma analizei privind starea tehnica actuala a podetelor transversale s-a stabilit care podete pot fi mentinute si care trebuie inlocuite, reparate sau necesarul de podete noi. Podetele noi vorfi podete de tip tubular Ø 1000:

Podete existente: 7 buc (4 buc- se înlocuiesc, 2 buc- se desființează, 1 buc – refacere mână curentă și trotuar)

◆ Pod peste Vale pe DJ 561A, km 12+580 la Afumati

Este necesar a se realiza urmatoarele lucrari de modernizare care vor contribui la cresterea duratei de viata a podurilor prezumate la 50 de ani (cu devierea traficului alternativ pe câte o bandă de circulație):

- Frezarea îmbrăcăminții asfaltice pe zona din aval
- Închiderea circulației pentru pietoni pe trotuarul aval
- Montarea unor indicatoare cu reducerea vitezei la maxim cu 10 km/oră si a unor semafoare
- Marcarea cu bandă continuă a axului căii pe pod
- Sunt necesare lucrări de reparații la infrastructura si la suprastructura

INFRASTRUCTURĂ

- Curățarea elevațiilor culeelor cu peria mecanică
- Fisurile betoanelor vor fi evidențiate după curățarea si se vor injecta cu rasini epoxidice
- Elevațiile culeelor se vor repara cu mortare sau betoane speciale
- Protectia anticoroziva a tuturor betoanelor

CALE TROTUAR PARAPET

- se va repara partea aval a podului pana la turnarea primului strat de asfalt, urmand ca dupa finalizarea lucrarilor sa se refaca si partea din amonte
- demontarea panourilor de parapet
- nu se va utiliza piconul la demolare sau desfacerea căii pe pod
- injectarea eventualelor fisuri cu rasini epoxidice
- turnare sapa de beton de egalizare pentru realizarea pantelor de scurgere a apei.
- hidroizolație nouă, parapete noi combinate, refacere trotuare
- cale pe pod, marcajul căii pe pod și rampe

SUPRASTRUCTURĂ

- dala de b.a. se va curata prin sablare
- injectarea eventualelor fisuri cu rasini epoxidice
- repararea cu mortare speciale, la toate elementele degradate ale suprastructurii
- protectia anticoroziva a tuturor betoanelor

RACORDARI CU TERASAMENLELE

- Repararea cu mortare speciale, la pereul sferturilor de con
- Protectia anticoroziva a tuturor betoanelor expuse mediului agresiv
- Prevederea a 4 scări de coborâre

ALBIE

- Curatarea si igienizarea albiei in zona podului
- Defrisarea si curatarea de arbusti si vegetatie in zona podului

Pe langa lucrările de modernizare si lucrari de largire a podului pentru asigurarea unor trotuare de 1.50m, deoarece podul este in localitate.

◆ Trecere la nivel CF km 37+428

Se vor efectua următoarele lucrări:

- Lucrări pregătitoare:

1. Curatarea amplasamentului de iarba, buruieni si deseuri;
2. Curatarea prismului de balast din amplasament;
3. Semnalizarea rutiera si a lucrarilor si desemnarea de agenti pentru paza semnalelor si dirijarea circulatiei;

- Lucrari de baza:

1. Demontarea suprastructurii CF;
2. Demontarea ecliselor de la joante;
3. Demontarea prinderii sinei de traverse;
4. Indepartarea si depozitarea sinelor, traverselor, pietrei sparte
5. Remontarea liniei CF la cotele existente;
6. Ciuruirea, asternerea si compactarea pietrei sparte pe platforma caii;
7. Asezarea traverselor;
8. Prinderea sinelor de traverse;
9. Aducerea la cotele din proiect a liniei existente;
10. Completare piatra sparta;
11. Buraje manuale repetate (minim 3 buraje);

- Marcaj orizontal trecere de pietoni cu vopsea reflectorizanta cu microbile
- Presemnalizare trecere de pietoni cu marcaj transversal rezonator
- Limitatoare de viteza amplasate in carosabil inaintea trecerilor de pietoni din cauciuc elastomeric sau cauciuc termopastic de culoare negru si galben
- Sistem inteligent de semnalizare alcatuit din:
 - o Sistem detectie pietoni non stop
 - o Acumulaori pe celula fotovoltaica
 - o Lampi pentru indicarea prezentei pietonilor pe trecere cu functie non stop
 - o Corp de iluminat trecerea de pietoni cu LED 30W, etc
 Trecerile de pietoni vor fi amplasate in zona institutiilor publice.

Amenajarea statiilor pentru mijloace de transport in comun

Acestea vor fi amenajate cu aceeasi structura rutiera ca si cea folosita pentru largirea structurii rutiere existente a drumului, peste care se vor prelugi straturile de ranforsare proiectate.

Statiile de mijloace de transport in comun vor fi prevazute cu refugiu cu lungimea de 35m si latimea de 3.5m.

Pentru statiile de mijloace de transport in comun prevazute a se amenaja , va fi asigurata semnalizarea rutiera orizontala si verticala corespunzatoare.

S-a prevazut amenajarea a **16 statii de mijloace de transport in comun** (14 stații noi și 2 existente, care se vor moderniza). Pentru fiecare localitate s-a considerat amenajarea unei statii de mijloc de transport in comun pentru fiecare sens de circulatie.

Amenajare parcare

Se vor amenaja cu acelasi sistem rutier ca a partii carosabile, **3 parcare** la km 11+215, km 16+305 si km 19+525 pe partea stanga.

Parcarile vor avea lungimea de 30.00 m si 2 pene de racordare avand 10.00 m lungime fiecare. Latimea este de 3.00 m

Sistemul rutier are urmatoarea componenta:

- 4 cm beton asfaltic cu criblura BA 16
- 6 cm binder de criblura BAD 20
- 20 cm piatra Sparta
- 30 cm fundatie din balast

Semnalizare verticala si marcaj rutier

Pentru asigurare fluentei și siguranței circulației pe timpul execuției, se vor realiza marcaje cu caracter provizoriu și semnalizarea cu indicatoare speciale și piloți de dirijare a circulației.

Este necesara in mod obligatoriu re-kilometrarea traseului prin dispunerea de borne kilometrice si hectometrice noi. Bornele existente nu corespund ca pozitie kilometrica, acestea fiind prevazute a se reamplasa pe pozitiile kilometrice corecte proiectate si verificate in teren.

Marcajele vor fi reflectorizante sau insotite de dispozitive reflectorizante care trebuie sa-si respecte proprietatile de reflexie si pe timp de ceata sau ploaie. Marcajele nu vor incomoda in nici un fel desfasurarea circulatiei, iar suprafata acestora nu va fi lunecoasa. Vor fi executate cu microbile de sticla si vor fi insotite de butoni cu elemente reflectorizante.

Perdele forestiere

S-a studiat posibilitatea infiintarii unor sectoare de perdele forestiere amplasate in vecinatatea drumului, pe portiunile afectate frecvent de depuneri de zapada.

Prin proiect s-au prevazut plantarea a **4150 arbori** in ampriza drumului astfel incat pe sectoarele de drum predispușe la inzapezire sa limiteze riscul de inzapezire. Plantarea pomilor in ampriza drumului contribuie la limitarea poluarii fonice din zona drumului si la imbunatatirea calitatii aerului.

Valoarea totală (inclusiv TVA):	144.539,60 mii lei / 32.578,91 mii euro
din care, C+M:	124.947,42 mii lei / 28.162,88 mii euro
Esalonarea investiției (fara TVA)	
-anul I:	86.723,76 mii lei / 19.547,82 mii euro
C+M	74.968,45 mii lei / 16.897,73 mii euro
-anul II:	57.815,84 mii lei / 13.031,57 mii euro
C+M	49.978,97 mii lei / 11.265,15 mii euro
Durata de realizare a investiției:	24 luni

În conformitate cu prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi a a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetul local, se aprobă de autoritatea deliberativă, respectiv Consiliul Județean.

Având în vedere cele prezentate, supunem spre aprobare Consiliului Județean Dolj, documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiție menționat.

Anexăm alăturat proiectul de hotărâre.

DIRECTOR EXECUTIV,
AURELIA DĂRAC



ȘEF SERVICIU TEHNIC,
ELEONORA BRAICA



ÎNTOCMIT,
SIMONA FLOREA





Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„ Modernizare DJ 561A, Giurgita (DJ561) – Urzica Mare – Urzicuta – Afumati – Boureni –
Bailesti – Balasan – Motatei Gara – Motatei – Dobridor – Unirea – Plenita – Lim. Jud.
Mehedinti, km 0+000 – 71+905:
Tronson 1 - Modernizare DJ 561A, Giurgita (DJ561) – Urzica Mare – Urzicuta – Afumati –
Boureni – Bailesti – Balasan – Motatei Gara – Motatei (intersecție cu DN56),
km 0+000 – 41+700”

Valoarea totală (inclusiv TVA):	144.539,60 mii lei / 32.578,91 mii euro
 din care, C+M:	124.947,42 mii lei / 28.162,88 mii euro
Durata de realizare a investiției:	24 luni
Esalonarea investiției (fara TVA)	
-anul I:	86.723,76 mii lei / 19.547,82 mii euro
C+M	74.968,45 mii lei / 16.897,73 mii euro
-anul II:	57.815,84 mii lei / 13.031,57 mii euro
C+M	49.978,97 mii lei / 11.265,15 mii euro

Capacități tehnice:

1. Lungime drum:	41,640 km
2. Santuri :	48,650 km
3. Podete noi ø1000:	54 buc
4. Reparatii podete:	1 buc
5. Desfiintare podete:	2 buc
6. Rigole carosabile:	18,580 km
7. Parapet de protecție:	1,750 km
8. Siguranta circulatiei (marcaje și semnalizare verticală):	41,640 km
9. Treceeri de pietoni cu sisteme de semnalizare moderne:	35 buc
10. Parcari:	3 buc
11. Zone refugiu transport in comun :	16 buc
12. Drumuri laterale clasificate	12 buc
13. Drumuri laterale neclasificate:	128 buc
14. Podețe drumuri laterale clasificate casetate de 80 cm	4 buc
15. Podețe drumuri laterale neclasificate – casetate de 80 cm	39 buc
16. Accese proprietati amenajate:	837 buc
17. Podete casetate de 0,8 m pentru acces proprietăți:	101 buc
18. Consolidari parte carosabilă:	0,160 km
19. Trotuar:	21,205 km
20. Piste de biciclisti:	18,080 km
21. Perdele forestiere (pomi) :	4.150,00 buc
22. Poduri :	5 buc
23. Trecere la nivel km 37+428 :	1 buc