



CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

HOTARÂRE

privind aprobarea documentației tehnico- economice- faza DALI - pentru obiectivul de investiții:

„ Modernizare DJ 606 C, DJ 606 (Sârsca) – Beloț – Sopot – Ștefănel – Gogoșu – Grecești (DJ606B) – Șumandra – Secu – Comănicea – Novac (DJ606A) – Argetoaia – Lim. Jud. Mehedinți, km 0+000-51+500, tronsonul km 14+320 – 19+100, care asigură accesul la punctele de interes cultural și natural incluse în circuitul transfrontalier Dolj-Vratsa”

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară;

având în vedere raportul Direcției Tehnice, înregistrat la nr. 3134/17.02.2016 , prin care se propune aprobarea documentației tehnico – economice – faza DALI, pentru obiectivul de investiții: „ Modernizare DJ 606 C, DJ 606 (Sârsca) – Beloț – Sopot – Ștefănel – Gogoșu – Grecești (DJ606B) – Șumandra – Secu – Comănicea – Novac (DJ606A) – Argetoaia – Lim. Jud. Mehedinți, km 0+000-51+500, tronsonul km 14+320 – 19+100, care asigură accesul la punctele de interes cultural și natural incluse în circuitul transfrontalier Dolj-Vratsa”

în baza art. 44, alin (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.91, alin (1), lit. b), alin (3) lit. f) și al art. 97, alin (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă *documentația tehnico - economică – faza DALI* - pentru obiectivul de investiții: „ Modernizare DJ 606 C, DJ 606 (Sârsca) – Beloț – Sopot – Ștefănel – Gogoșu – Grecești (DJ606B) – Șumandra – Secu – Comănicea – Novac (DJ606A) – Argetoaia – Lim. Jud. Mehedinți, km 0+000-51+500, tronsonul km 14+320 – 19+100, care asigură accesul la punctele de interes cultural și natural incluse în circuitul transfrontalier Dolj-Vratsa”, având indicatorii tehnico – economici conform anexei, care face parte integrantă din această hotărâre.

Art. 2. Direcțiile de specialitate ale Consiliului Județean Dolj vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Nr. 59.

Adoptată la data de 25.02.2016



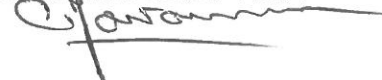
PRESEDINTE

CON PRIOTEASA

Contrasemnează

SECRETAR

GHEORGHE BARBĂRASĂ



RAPORT

Drumul județean DJ 606C, DJ 606 (Sârșca) – Beloț – Sopot – Ștefănel – Gogoșu – Grecești – (DJ 606B) – Șumandra – Secu – Comănicea – Novac (DJ606A) – Argetoaia – Lim. Jud. Mehedinți, în lungime de 51,50 km, asigură legătura dintre localitățile menționate mai sus și rețeaua de drumuri județene din zona.

DJ 606C, între km 14+320 -km 19+100 face parte din clasa tehnică V, cu o lățime a părții carosabile de 5-5,5 m și se încadrează în clasa de trafic redus, alcătuit în principal din autoturisme, biciclete, vehicule cu tracțiune animală, vehicule de marfă și utilitare, asigurând legătura dintre satele componente ale comunei.

Între km 14+320- km 15+395, DJ 606 C străbate intravilanul satului Ștefănel, iar între km 16+582 - km 19+100, străbate intravilanul satului Gogoșu. Între km 15+395- km 16+582 drumul străbate extravilanul localităților Ștefănel și Gogoșu .

În zona localităților, partea carosabilă nu este încadrată de borduri sau trotuare. Structura rutieră existentă este formată dintr-un strat de balast (nisip cu pietriș , rar bolovăniș) compactat, în grosime de 10-20cm, aflată într-o stare necorespunzătoare, cu gropi, iar acostamentele sunt din pamant sau înierbate.

Traficul pietonal se desfășoară pe partea carosabilă, deoarece nu sunt amenajate trotuare, iar accesul la gospodării nu sunt amenajate corespunzător. Santurile de colectare a apelor pluviale sunt în mare parte colmatate , fiind întrerupte în special în zona acceselor la proprietăți. Acest fapt conduce la bălțiri ale apelor în aceste santuri fapt care conduce implicit la degradarea drumului prin infiltrații ale apelor în corpul acestuia.

Podetele transversale pe drum, care asigură trecerea apelor pluviale de pe o parte pe alta a drumului, sunt colmatate, ceea ce favorizează inundarea drumului în amonte, în cazul unor cantități de precipitații importante.

Partea carosabilă prezintă o serie de defecțiuni specifice drumurilor pietruite, de tipul gropilor și denivelărilor, fapt ce împiedică desfășurarea normală a circulației auto și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed.

În profil transversal și longitudinal, pantele drumului nu sunt asigurate, nepermițând scurgerea apelor de pe partea carosabilă.

Podetele pentru accesul la proprietăți (tubulare și dalate) și podețele tubulare la intersecția cu drumurile laterale sunt colmatate, degradate sau subdimensionate hidraulic.

Modernizarea sectorului de drum județean DJ606C, va avea un impact favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate:

- sporirea capacității de circulație;
- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- sporirea siguranței circulației;
- reducerea numărului de accidente;
- reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- reducerea uzurii mijloacelor de transport și reducerea degradării acestora.
- realizarea precondiției de dezvoltare a unor zone mai izolate din județul Dolj
- crearea de noi locuri de muncă atât pe perioada executiei lucrărilor, cât și ulterior

Soluția propusă

În baza recomandării expertizei tehnice, cu luarea în considerare a parametrilor tehnici, economici, de mediu, se propune o soluție de alcătuire a unui sistem rutier suplă, cu îmbrăcăminți asfaltice.

D.p.d.v al elementelor geometrice, se recomandă trecerea de la clasa tehnică V la clasa tehnică IV, prin extinderea platformei drumului.

Lucrările vor urmări respectarea următoarelor principii:

- Reabilitarea facilitatilor de transport existente;
- Amenajarea traseului drumurilor și îmbunătățirea capacitații portante a acestora;
- Asigurarea descarcării apelor meteorice;
- Facilitarea acceselor la proprietati a riveranilor .

Traseul in plan

Traseul proiectat al tronsoanului de drum ce urmeaza a fi modernizat urmareste în totalitate traseul existent, elementele geometrice în plan, aliniamente si curbe. Razele in plan proiectate se situeaza între 66 m si 1800 m.

Profilul longitudinal

Linia rosie proiectata respecta în general niveleta existenta, in vederea minimizarii cantitatilor de lucrari. Declivitatile longitudinale proiectate se situeaza între 0.26% si 7.30%. Razele de racordare verticala vor fi între 800m si 5000m.

Profilul transversal tip

Pentru clasa tehnica IV se va adopta urmatorul profil transversal tip pentru *partea carosabila*:

- latime parte carosabila -6.00m +supralargiri ;
- panta transversala carosabil -2,5%;
- latime acostamente -1,0 m, din care 0,25 m banda de incadrare;
- panta transversala acostamente -4,0%.

Alcatuire sistem rutier

Structura rutiera proiectata pentru modernizarea tronsonului de drum este alcatuita din:

- 15 cm strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici
- minim 30 cm strat inferior de fundatie din balast
- 15 cm strat superior de fundatie din piatră spartă
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BADPC20
- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC16
- acostamentul se va realiza din piatra sparta amestec optimal, cu grosimea de 25 cm.
- In zona podetelor transversale, sistemul rutier aplicabil va fi format din 2 straturi mixturi asfaltice, (6+4) cm.

Intersecția cu drumurile laterale

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 50m, cu o lățimea de 6 m carosabil si 2 x 1 m acostamente, din care, 25m cu aceeași structură rutieră ca a drumului judetean. Pentru aducerea la cota a restului de drum lateral (25m) se va executa un strat de balast de minim 15cm. Se vor amenaja 9 intersecții.

Accese la proprietăți

Pentru sectorul de drum DJ606C cuprins între km 14+320 si km 19+100 au fost identificate un numar de 193 de proprietati care vor necesita executia unor accese din drumul judetean către acestea .

Pentru acelese la proprietăți se vor executa rigole carosabile sau podete tubulare in functie de situatia din teren.

Scurgerea apelor meteorice

Pentru colectarea apelor de suprafață din zona drumului studiat, se vor executa rigole sau șanțuri protejate cu beton de ciment:

- Rigole carosabile (pentru preluarea, colectarea si evacuarea apelor din zona drumului catre emisar, acolo unde ampriza drumului nu a permis solutia cu rigola deschisa) : **2012,00 m**, din care podete accese în curti din rigola carosabila: **118 buc x 4 m (472 m)**

- Rigole dreptunghiulare betonate (pentru limitarea relocării stalpilor care asigura iluminatul stradal): **95,00m**

- Rigola triunghiulară betonată (pentru preluarea, colectarea și evacuarea apelor din zona drumului către emisar, acolo unde ampriza drumului a permis): **5920,00 m**
- Șant ramforsat cu H=2,0 m: **25 m**
- Podețe tubulare acces curți (pentru zonele cu diferențe de nivel mari între accesele la proprietăți și partea carosabilă) : **11 buc (49 m)**
- Căsiuri (pentru evacuarea apelor din șanțuri către emisar, în zonele cu diferențe mari de nivel) : **2 buc (21 m)**
- Rigole de acostament cu borduri prefabricate (pentru dirijarea apelor de suprafața carosabilă către emisar): **184m**

Podete

În vederea asigurării continuității rigolelor, în dreptul drumurilor laterale se vor executa sau se vor înlocui podetele existente cu podețe tubulare de minim Ø600 sau podete dalate

- **7 podete noi** (60 m)
- **1 podet existent**, se decolmatează

Podetele tubulare existente, transversale drumului, care au rolul de descărcare a apelor pluviale din șanțuri în emisar, se vor înlocui cu podete noi, iar în punctele de minim unde nu există podete, se vor executa podete noi:

- **10 podete existente**, se demolează și se vor înlocui cu podețe noi
- **4 podete noi** (38,96 m)

Siguranța circulației

După finalizarea lucrărilor de modernizare a părții carosabile, se va proceda la realizarea marcajului orizontal și plantarea de indicatoare rutiere (semnalizare verticală)

Se vor amplasa parapeti de protecție pe zona exterioară a acostamentului, cu nivelul de siguranță H1, pe fundații izolate din beton, începând de la km 14+919 – pe o lungime de **420,0m**.

Se va introduce o singură limitare de viteză, din cauciuc negru cu inserție galbenă reflectorizantă, în zona trecerilor de pietoni și a școlilor, pentru a crește siguranța pietonilor;

Trecerea de pietoni se află la km 17+026 și se va amenaja cu un sistem modern de alimentare cu celule fotovoltaice:

- detectia pietonilor;
- indicarea prezentei pietonilor prin lumini intermitente care încep să clipească pe ambele părți. Dacă nu există mișcare, luminile se opresc în 30-45 secunde;
- asigurarea unui iluminat suplimentar pe timp de noapte;
- se vor monta două module adiționale care accentuează prezența trecerilor de pietoni

Stații de autobuz

Se va amenaja o stație de autobuz la km 17+052, partea stângă. Suprafața stației de autobuz este de 103 mp și este alcătuită din același sistem rutier ca drumul nou.

Analiza comparativă privind încadrarea în standardul de cost

A rezultat următoarea analiză comparativă (luând în considerare lucrările incluse în standardul de cost):

1 euro = 4,4439 lei

Tip lucrare	Valoare proiect (lei/km)		Valoare standard de cost (SCOST – 07/MDRT) (lei/km)	
	Lei (fără TVA)	Euro (fără TVA)	Lei (fără TVA)	Euro (fără TVA)
Sistem rutier	1.181.696	265.914	1.175.634	279.913
Șanțuri	232.766	52.379	222.260	52.919
Total	1.414.962	318.293	1.397.894	332.832

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:

Valoarea totală (fără TVA):	13.791,059 mii lei / 3.103,368 mii Euro
din care, C+M:	11.916,952 mii lei / 2.681,643 mii Euro
Durata de realizare a investiției:	18 luni
Esalonarea investiției (fara TVA)	
-anul I:	8.964,188 mii lei / 2.017,189 mii euro
C+M	7.746,019 mii lei / 1.743,068 mii euro
-anul II:	4.826,871 mii lei / 1.086,179 mii euro
C+M	4.170,933 mii lei / 938,575 mii euro

Capacități tehnice:

- Lungime drum:	4780 ml
- Nr. podețe, din care:	
transversale	14 buc
intersectia cu drumurile laterale	7 buc
acces la proprietati	11 buc
- Parapet metalic:	420 ml
- Rigolă (triunghiulară)	5920 ml
- Șanț (dreptunghiular)	120 ml
- Casiuri	21 ml
- Rigolă de acostament	184 ml
- Rigolă carosabilă, din care	2012 ml
Scurgerea apelor la drum	1540 ml
Podete acces curți (118buc x 4m)	472 ml
- Suprafață carosabilă:	33.500 mp
- Intersecții cu drumurile laterale:	9 buc
- Stații autobuz:	1 buc (S = 103 mp)

Alți indicatori:

- Viteza de proiectare:	(25-60) km/h
- Lățimea părții carosabile:	6 m + supralărgire
- Lățime acostamente:	1,0 m din care 0,25 m banda de încadrare
- Panta transversală carosabil:	2,5%
- Panta transversală acostament:	4,0%
- Categoria de importanță:	C
- Clasa tehnică:	IV

În conformitate cu prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetul local, se aprobă de autoritatea deliberativă, respectiv Consiliul Județean.

Având în vedere cele prezentate, supunem spre aprobare Consiliului Județean Dolj, documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiție menționat.

Anexăm alăturat proiectul de hotărâre.

**DIRECTOR EXECUTIV,
AURELIA DĂRAC**



**ȘEF SERVICIU TEHNIC,
ELEONORA BRAICA**



**Întocmit,
SIMONA FLOREA**



Cuprinzând principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții

„ Modernizare DJ 606C, DJ 606 (Sârsca) – Beloț – Sopot – Ștefănel – Gogoșu – Grecești(DJ606B) – Șumandra – Secu – Comănicea – Novac (DJ606A) – Argetoaia – Lim. Jud. Mehedinți, km 0+000-51+500, tronsonul km 14+320 – 19+100, care asigură accesul la punctele de interes cultural și natural incluse în circuitul transfrontalier Dolj-Vratsa”

Valoarea totală (fără TVA):	13.791,059 mii lei / 3.103,368 mii Euro
din care, C+M:	11.916,952 mii lei / 2.681,643 mii Euro
Durata de realizare a investiției:	18 luni
Esalonarea investiției (fara TVA)	
-anul I:	8.964,188 mii lei / 2.017,189 mii euro
C+M	7.746,019 mii lei / 1.743,068 mii euro
-anul II:	4.826,871 mii lei / 1.086,179 mii euro
C+M	4.170,933 mii lei / 938,575 mii euro

Capacități tehnice:

- Lungime drum:	4780 ml
- Nr. podețe, din care:	
transversale	14 buc
intersecția cu drumurile laterale	7 buc
acces la proprietati	11 buc
- Parapet metalic:	420 ml
- Rigolă (triunghiulară)	5920 ml
- Șanț (dreptunghiular)	120 ml
- Casiuri	21 ml
- Rigolă de acostament	184 ml
- Rigolă carosabilă, din care:	2012 ml
Scurgerea apelor la drum	1540 ml
Podete acces curți (118buc x 4m)	472 ml
- Suprafață carosabilă:	33.500 mp
- Intersecții cu drumurile laterale:	9 buc
- Stații autobuz:	1 buc (S = 103 mp)

Alți indicatori:

- Viteza de proiectare:	(25-60) km/h
- Lățimea părții carosabile:	6 m + supralărgire
- Lățime acostamente:	1,0 m din care 0,25 m banda de încadrare
- Panta transversală carosabil:	2,5%
- Panta transversală acostament:	4,0%
- Categoria de importanță:	C
- Clasa tehnică:	IV