

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ



H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea acordului de parteneriat și a documentației tehnico-economice – faza SF pentru obiectivul de investiții „Modernizarea DJ561A, Motatei – (intersecție DN 56) – Dobridor – Unirea – Plenita – Limita Jud. Mehedinți, km 41+741 – 72+237”

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară,
având în vedere raportul nr. 25322/07.12.2017 al Direcției Afaceri Europene, Dezvoltare Regională, Proiecte cu Finanțare Internațională și prevederile din Ghidul Solicitantului Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1.: Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel dedicat sprijinirii obiectivelor prevăzute de *Aria prioritară 1 - Interconectarea regiunii Dunării* a Strategiei Uniunii Europene privind regiunea Dunării, AP 1b - Legături rutiere, feroviare și aeriene,

având în vedere prevederile art. 1, lit. b), art. 4 și art. 5 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții,

având în vedere prevederile art. 15, lit. d, din Hotărârea nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

în temeiul art. 91 alin. 1, lit. e, alin. 6, lit. c, art. 97 alin. 1 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. Asocierea Județului Dolj cu comunele Moțăței, Unirea și Plenita pentru realizarea proiectului „*Modernizarea DJ561A, Moțăței (intersecție DN56) – Dobridor – Unirea – Plenita – Limita jud. Mehedinți, tronson 2*” .

ART. 2. Se aprobă Acordul de parteneriat pentru realizarea proiectului de la art. 1, conform anexei 1 la prezenta hotărâre.

ART. 3. Se aprobă documentația tehnico-economică – faza SF pentru obiectivul de investiții „Modernizarea DJ561A, Motatei – (intersecție DN 56) – Dobridor – Unirea – Plenita – Limita Jud. Mehedinți, km 41+741 – 72+237”, cu indicatorii tehnico-economici, conform anexei 2, care face parte integrantă din această hotărâre, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1., Apelul de proiecte nr. POR 2017/6/6.1/SUERD/1.

ART. 4. La momentul recepției lucrărilor implementate prin proiect, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T, inclusiv suprafața aferentă intersecției cu DJ 552 Craiova-Cetate, intersecție care este prevăzută a fi modernizată prin proiectul „MODERNIZARE DJ552, CRAIOVA – MOFLENI – BUCOVĂȚ – TERPEZIȚA – SĂLCUȚA – VÎRTOP – CARAULA – CETATE, KM 4+200 – 71+771”, cod SMIS 117739.

ART. 5. Direcțiile de specialitate ale Consiliului Județean Dolj, UAT Comuna Moțăței, reprezentată prin primar Enea Constantin, UAT Comuna Unirea, reprezentată prin primar Bădoiu Marin și UAT Comuna Plenita, reprezentată prin primar Calafeteanu Mihai-Puiu vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Nr. 329

Adoptată la data de 14.12.2017

PREȘEDINTE,

ION PRIOTEASA



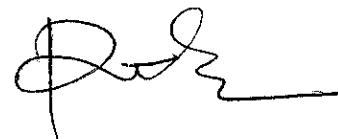
CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR

GHEORGHE BARBĂRASĂ

CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ
DIRECȚIA AFACERI EUROPENE,
DEZVOLTARE REGIONALĂ,
PROIECTE CU FINANȚARE
INTERNAȚIONALĂ
Nr. 25322/07.12.2017

SE APROBĂ,
PREȘEDINTE,
ION PRIOTEASA



RAPORT

Consiliul Județean Dolj va înainta spre finanțare în cadrul POR 2014-2020, Axa prioritară 6. - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1. - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale proiectul „*Modernizarea DJ561A, Moțăței (intersecție DN56) – Dobridor – Unirea – Plenița – Limită jud. Mehedinți, tronson 2*”.

Conform ghidului solicitantului specific priorității de investiții 6.1., se precizează că, în cazul în care un traseu al unui drum județean, parcurge un municipiu, un oraș sau o comună ce asigură continuitatea traseului, se va încheia un Acord de parteneriat între UAT Județ și UAT Municipiu/Oraș/Comună, dacă prin proiect se intervine pe respectiva porțiune de drum județean.

Ca urmare, este necesară asocierea Județului Dolj cu comunele situate pe traseul drumului județean DJ 561A, tronson 2, și încheierea, în acest sens, a unui acord de parteneriat având în vedere faptul că lucrările vizează toate elementele drumului județean, conform art. 2 alin. 3 din Ordonanța nr. 43/1997, privind regimul juridic al drumurilor, republicată, precum și amenajarea tuturor intersecțiilor cu drumuri laterale comunale aflate pe teritoriul comunei, așa cum prevede documentația tehnico-economică a investiției.

Având în vedere modelul E Acord de parteneriat din ghidul solicitantului specific priorității de investiții 6.1., se propune spre aprobare asocierea Județului Dolj cu comunele Moțăței, Unirea și Plenița pentru realizarea proiectului „*Modernizarea DJ561A, Moțăței (intersecție DN56) – Dobridor – Unirea – Plenița – Limita jud. Mehedinți, tronson 2*”, conform anexei 1 la proiectul de hotărâre.

De asemenea, în conformitate cu prevederile ghidului solicitantului specific priorității de investiții 6.1., documentația tehnico-economică, anexată Cererii de finanțare poate fi Studiu de fezabilitate sau Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții sau Proiect Tehnic, elaborată cu maxim 2 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare.

Pentru obiectivul de investiții „**Modernizarea DJ561A, Moșăței (intersecție DN56) – Dobridor – Unirea – Plenita – Limita jud. Mehedinți, km 41+700 – 71+905**” – Lot 2 a fost întocmită documentația tehnico-economică – faza DALI în 2015, indicatorii tehnico-economici fiind aprobați prin HCJ nr. 129/28.04.2016.

Luând în considerare faptul că prin proiectul de modernizare sunt incluse și activități de lărgire a componentelor drumului județean pentru asigurarea siguranței circulației, construirea unui pod nou precum și alte elemente noi, este necesară depunerea documentației tehnico-economice - Studiu de fezabilitate pentru proiect complex, prin actualizarea documentației existente și revizuirea situației proiectate în funcție de limitele proprietății publice.

Prin urmare, documentația tehnico-economică – faza DALI a fost revizuită în vederea anexării la cererea de finanțare s-a elaborat Studiul de fezabilitate pentru proiect complex, în care au fost incluse elementele specifice din Documentația de Avizare a lucrărilor de intervenții deja întocmită.

De asemenea, în urma analizării măsurătorilor cadastrale, actualizate, precum și efectuării unei dezmembrări cadastrale în zona intersecției cu Drumul Național DN 56 Craiova- Calafat, intersecție aflată în curs de amenajare de către C.N.A.I.R., a fost necesară adaptarea poziției kilometrice inițiale din denumirea tronsonului, respectiv km 41+741. De asemenea, poziția kilometrică de final a drumului, la limita județului Mehedinți, este km 72+237, motiv pentru care a fost emisă Hotărârea de Consiliu Județean nr. 274/31.10.2017 de modificare a denumirii drumului județean, fiind inițiat și un proiect de Hotărâre de Guvern.

Astfel, denumirea obiectivului de investiții a devenit **Modernizarea DJ561A, Motatei – (intersecție DN 56) – Dobridor – Unirea – Plenita – Limita Jud. Mehedinți, km 41+741 – 72+237.**

Studiul de fezabilitate recomandă modernizarea drumului județean prin refacerea structurii rutiere existente cu mixturi asfaltice noi, piatră spartă, balast și strat de fundație, corespunzător pentru sporirea capacității portante conform prevederilor studiului de trafic, rezultând astfel o structură rutieră flexibilă, astfel:

1. Profilul transversal al drumului

Pentru determinarea valorii traficului de calcul (N_c), s-au utilizat datele de trafic din recensământul general de circulație din 2015 la care se adoptă coeficienți de evoluție ai traficului pentru perioada de perspectivă de 15 de ani. Întrucât anul de dare în exploatare a drumului a fost estimat pentru 2020, s-a considerat că pentru clasificarea tehnică a drumului se poate utiliza intensitatea traficului de perspectivă estimată la nivelul anului 2035.

- realizare sapatura pentru obtinerea nivelului patului drumului corespunzator sistemului rutier nou proiectat;
- asternere si compactare pietruire existenta recuperata in grosime de minim 20 cm;
- completare fundatia din balast cu min. 10 cm balast nou;
- strat nou de piatra sparta in grosime de 20 cm
- aterne straturi de mixtura asfaltica, astfel:
 - stra de legatura BAD 20 – 6 cm;
 - strat de uzura BA 16- 4 cm;

Pentru sectoarele de drum unde latimea actuala nu corespunde cu latimea drumului nou proiectat corespunzatoare clasei tehnice IV, se va realiza o caseta de largire iar sitemul rutier se va executa dua cum urmeaza:

- 4 cm strat de uzura BA16 conform AND605/2013, SR EN 13108-1:2008
- 6 cm strat de legatura BAD20 conform AND605/2013, SR EN 13108-1:2008
- 20 cm strat de baza din piatră spartă conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013
- 30 cm strat de balast conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013

3. Acostamente

Acostamentele 2 x 0.75m, se vor realiza astfel:

- pe sectoarele de traseu al DJ561A in afara localitatilor – aceeasi fundatie ca a partii carosabile a drumului iar la partea superioara un strat de 10 cm piatra sparta;
- pe sectoarele de traseu al DJ561A in localitati - aceeasi structura rutiera ca a partii carosabile;

4. Lucrari de colectare si evacuare a apelor

Pentru a preveni infiltrarea apei în corpul drumului ce provoacă scăderea capacității portante și degradarea structurii rutiere, scurgerea apelor și sistemele de drenaj se vor realiza, în funcție de fiecare profil caracteristic, următoarele soluții:

- rigole carosabile la traversarea localităților acolo unde distanța până la gardurile proprietăților este mică;
- crearea de șanțuri noi acolo unde acestea lipsesc;
- podețe noi acolo unde este cazul;

- podețe/rigole carosabile la intrările în curți și la drumurile laterale.

5. Lucrari podete

În vederea asigurării continuității rigolelor / santurilor, în dreptul drumurilor laterale se vor executa sau se vor înlocui podetele existente cu podețe tubulare de minim Ø500.

Podetele existente, transversale drumului (inclusiv cele peste canale ANIF ori ABA), care au rolul de descărcare a apelor pluviale din șanțuri în emisar, se vor reabilita sau înlocui cu podete noi, iar în punctele de minim unde nu există podete, se vor executa podete noi.

6. Accesul la proprietati

Accesul la proprietăți (rutier și pietonal) se va amenaja pe o lățime de 4,00 m și o lungime medie de 4,00 m.

7. Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale.

Drumuri agricole, de interes local și ulițe în interiorul / exteriorul localităților, s-au prevăzut a se amenaja până la limita cadastrului pus la dispoziție de către Beneficiar, cu același sistem rutier ca a drumului județean.

Intersecțiile cu drumurile laterale clasificate, s-a prevăzut a se moderniza pe o lungime de 25m, din care 15m cu aceeași structură rutieră ca a drumului județean. Pentru aducerea la cota a restului de drum lateral (10m) se va executa un strat de piatră spartă de 20cm și strat de balast de minim 15cm.

8. Lucrări de poduri si amenajare hidro

Lucrari de realizare a unui pod nou:

- Pod km 47+202 peste raul Balasan (Valea Motateilor) la Motatei

9. Siguranța circulației

Pentru asigurarea siguranței circulației, în cadrul proiectului sunt prevăzute următoarele tipuri de lucrari:

- *Parapeți de siguranță*

Se vor înlocui parapeții metalici degradați, cu alții cu nivel de protecție N2 și H4b și se vor completa acolo unde este necesar, în funcție de înălțimea de rambleu. Aceștia vor fi dotați cu fluturași reflectorizanți pentru semnalizare pe timp de noapte.

- *Trotuare*

Pentru sporirea siguranței traficului rutier și, în special al traficului pietonal, odată cu modernizarea drumului, au fost prevăzute trotuare pentru circulația pietonală în intravilanul localităților. Astfel, s-au prevăzut trotuare amplasate atât la marginea amprizei drumului modernizat, cât și adiacent limitelor de

proprietate, cu lățimea de (1.00-1,50) m, încadrate de borduri către partea carosabilă și către limita de proprietate sau spațiu verde. Structura rutieră aplicată pe trotuare are următoarea alcătuire: 4 cm îmbrăcămintă asfaltică, 10 cm strat de bază din beton de ciment C16/20, 10 cm strat de fundație din balast.

- ***Treceri de pietoni***

Pentru siguranța traficului rutier și a celui pietonal în localitățile traversate de drumul județean au fost prevăzute treceri de pietoni dotate cu sisteme moderne de semnalizare, după cum urmează:

- Marcaj orizontal trecere pietoni cu vopsea reflectorizantă cu microbule;
- Presemnalizare trecere de pietoni cu marcaj transversal rezonator;
- Limitatoare de viteză amplasate în carosabil înaintea trecerilor de pietoni din cauciuc elastometric sau cauciuc termoplastic, în culori culoare negru și galben, fixate în îmbrăcămintă asfaltică cu dibluri.
- Sistem inteligent de semnalizare alcătuit din: sistem detecție pietoni, acumulatori pe celulă fotovoltaică, lămpi pentru indicarea prezenței pietonilor pe trecere, corp de iluminat trecerea de pietoni cu led, module adiționale ce accentuează existența trecerii de pietoni, set de indicatoare de formă pătrată, montate pe stâlpi în consolă.

- ***Stații de autobuz***

Stațiile de autobuz proiectate vor fi amenajate cu aceeași structură rutieră ca și cea folosită pentru modernizarea structurii rutiere a drumului și vor fi prevăzute cu refugiu cu lungimea de 35 m și lățimea de 3,00 m. De asemenea, va fi asigurată semnalizarea rutieră orizontală și verticală corespunzătoare.

- ***Parcări***

Se vor amenaja parcări, cu același sistem ca și partea carosabilă, având 2 pene de racordare.

- ***Semnalizare verticală și marcaj rutier***

După finalizarea lucrărilor va fi realizată semnalizarea verticală conform SR 1848-1, 2, 3/ 2011, precum și marcajul rutier conform SR 1848-7/2015.

Astfel, având în vedere prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, conform cărora documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetul local, se aprobă de autoritatea deliberativă, supunem spre aprobare Consiliului Județean Dolj, indicatorii tehnico – economici ai Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „**Modernizarea DJ561A, Motatei – (intersecție DN 56) – Dobridor – Unirea**

– **Plenita – Limita Jud. Mehedinti, km 41+741 – 72+237”**, conform Anexei nr. 2.

Anexăm alăturat proiectul de hotărâre.

DIRECTOR,
Daniela Băluță

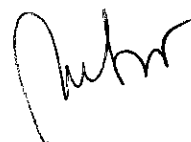


CONSILIER,
Ileana Măjină



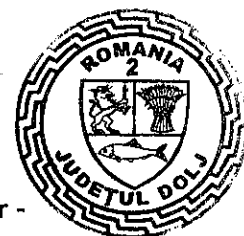
Întocmit,

Mădălina Diaconescu



Acord de parteneriat

nr. _____/_____



pentru realizarea proiectului „Modernizare DJ561 A, Moțăței (intersecție DN56) - Dobridor - Unirea - Plenița - Lim. Jud. Mehedinți, tronson 2”

Art. 1. Părțile

1. **Unitatea Administrativ Teritorială Județul Dolj**, cu sediul în Craiova, jud. Dolj, str. Calea Unirii, nr. 19, tel./fax: 0251.408.231/0251.408.241, codul fiscal: 4417150, având calitatea de Lider de proiect (UAT Județul Dolj), astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată¹: RO03TREZ29121A422000XXXX.

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Craiova, str. Mitropolit Firmilian, nr. 2, Craiova, jud. Dolj.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare²: RO12TREZ29121A480101XXXX; RO03TREZ29121A480103XXXX.

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Craiova, str. Mitropolit Firmilian, nr. 2, Craiova, jud. Dolj.

1. **Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Moțăței**, cu sediul comuna Moțăței, jud. Dolj, în str. Calea Unirii, nr. 138, tel./fax: 0251.326.211/0251.326.340, codul fiscal: 4553305, având calitatea de Partener 2 (UAT Comuna Moțăței):

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: RO03TREZ2935006XXX000462.

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Calafat, str. T. Vladimirescu, bl. AB, parter, municipiul Calafat, jud. Dolj.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare: RO54TREZ24A840301710101X.

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Calafat, str. T. Vladimirescu, bl. AB, parter, municipiul Calafat, jud. Dolj.

2. **Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Unirea**, cu sediul în comuna Unirea, jud. Dolj, str. Principală, tel./fax: 0251.365.398/0251.363.320, codul fiscal: 4554084, având calitatea de Partener 3 (UAT Comuna Unirea):

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: RO46TREZ2935006XXX000949.

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Calafat, str. T. Vladimirescu, bl. AB, parter, municipiul Calafat, jud. Dolj.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare: RO61TREZ24A510103200109X.

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Calafat, str. T. Vladimirescu, bl. AB, parter, municipiul Calafat, jud. Dolj.

3. **Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Plenița**, cu sediul în comuna Plenița, jud. Dolj, str. Traian, nr. 34, tel./fax: 0251.368.189/0251.368.086, codul fiscal: 4332266, având calitatea de Partener 4 (UAT Comuna Plenița):

¹ Se vor avea în vedere prevederile art. 39 alin (4) din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr. 93/2016;

² Se vor avea în vedere prevederile art. 39 alin (1) din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr. 93/2016;



Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: RO33TREZ24A840301710130X.

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Calafat, str. T. Vladimirescu, bl. AB, parter, municipiul Calafat, jud. Dolj.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare: RO96TREZ29321110205XXXX.

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Calafat, str. T. Vladimirescu, bl. AB, parter, municipiul Calafat, jud. Dolj.

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Modernizare DJ561 A, Moțăței (intersecție DN56) - Dobridor - Unirea - Plenița - Lim. Jud. Mehedinți, tronson 2”, care este depus în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Obiectiv specific: Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene, apel de proiecte: cod SMIS 117042, POR2017/6/6.1/SUERD/1, POR/205/6/1/Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene/1/Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

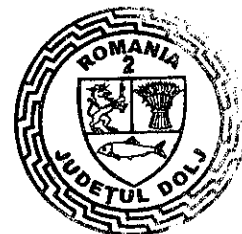
- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități	
Lider de parteneriat (Partener 1)	Activitatea	Subactivitatea
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Dolj	I. PREGĂTIREA ȘI DEPUNEREA PROIECTULUI	I.1. Derularea managementului proiectului pe perioada de implementare, înainte de depunerea cererii de finanțare I.2. Elaborare D.A.L.I. I.3. Contractarea serviciilor necesare pentru revizuirea/actualizarea și elaborarea documentațiilor tehnico-economice (DTE), inclusiv asistență tehnică din partea proiectantului I.4. Elaborarea documentației tehnico-economice necesare

depunerii proiectului
(faza SF- proiect
complex)

I.5. Obținerea
Certificatului de
urbanism, a avizelor și
acordurilor necesare
depunerii proiectului

I.6. Întocmirea
dosarului de finanțare
și depunerea
proiectului



**II.1. ASIGURAREA
MANAGEMENTULUI
PROIECTULUI**

II.1.1. Derularea
managementului
proiectului după
depunerea cererii de
finanțare

**II.2. INFORMARE ȘI
PUBLICITATE**

II.2.1. Contractarea
serviciilor de informare
și publicitate

II.2.2. Implementarea
măsurilor de informare
și publicitate

**II.3. ASIGURAREA
SERVICIILOR DE
PROIECTARE ȘI
ASISTENȚĂ
TEHNICĂ**

II.3.1. Elaborarea
documentației tehnico-
economice, faza PT și
obținerea autorizației
de construire

II.3.2. Prestarea
serviciilor de asistență
tehnică din partea
proiectantului

**II.4.
CONTRACTAREA ȘI
EXECUȚIA
LUCRĂRILOR DE
MODERNIZARE A
DRUMULUI
JUDEȚEAN DJ
561A, TRONSON 2**

II.4.1 Contractarea
lucrărilor de
modernizare DJ 561A,
tronson 2

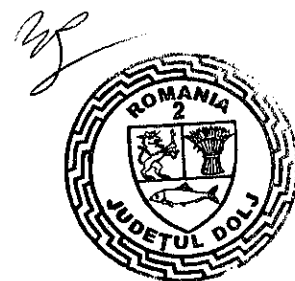
II.4.2 Execuția
lucrărilor de
modernizare DJ 561A,
tronson 2

II.4.3. Recepția
lucrărilor

**II.5.
CONTRACTAREA ȘI
DERULAREA**

II.5.1. Contractarea
serviciilor de dirigenție
de șantier

	SERVICIILOR DE DIRIGENȚIE DE ȘANTIER	II.5.2. Derularea contractului de dirigenție de șantier
	II.6. DEPUNEREA A CERERII DE RAMBURSARE FINALE	II.6.1. Întocmirea și depunerea cererii de rambursare finală
Partener 2 Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Moșăței	I. PREGĂTIREA ȘI DEPUNEREA PROIECTULUI	I.1. Derularea managementului proiectului pe perioada de implementare, înainte de depunerea cererii de finanțare I.5. Obținerea Certificatului de urbanism, a avizelor și acordurilor necesare depunerii proiectului I.6. Întocmirea dosarului de finanțare și depunerea proiectului
	II.1. ASIGURAREA MANAGEMENTULUI PROIECTULUI	II.1.1. Derularea managementului proiectului după depunerea cererii de finanțare
	II.2. INFORMARE ȘI PUBLICITATE	II.2.2. Implementarea măsurilor de informare și publicitate
	II.4. CONTRACTAREA ȘI EXECUȚIA LUCRĂRILOR DE MODERNIZARE A DRUMULUI JUDEȚEAN DJ	II.4.3. Recepția lucrărilor



561A, TRONSON 2

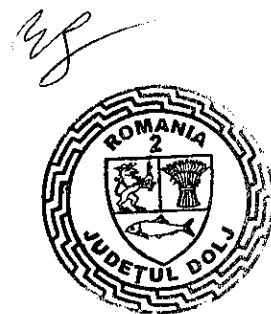
Partener 3
Unitatea Administrativ
Teritorială Comuna
Unirea

**I. PREGĂTIREA ȘI
DEPUNEREA
PROIECTULUI**

I.1. Derularea
managementului
proiectului pe
perioada de
implementare,
înainte de
depunerea
cererii de
finanțare

I.5. Obținerea
Certificatului de
urbanism, a
avizelor și
acordurilor
necesare
depunerii
proiectului

I.6. Întocmirea
dosarului de
finanțare și
depunerea
proiectului



**II.1. ASIGURAREA
MANAGEMENTULUI
PROIECTULUI**

II.1.1.
Derularea
managementului
proiectului după
depunerea
cererii de
finanțare

**II.2. INFORMARE ȘI
PUBLICITATE**

II.2.2.
Implementarea
măsurilor de
informare și
publicitate

**II.4.
CONTRACTAREA ȘI
EXECUȚIA
LUCRĂRILOR DE
MODERNIZARE A
DRUMULUI
JUDEȚEAN DJ
561A, TRONSON 2**

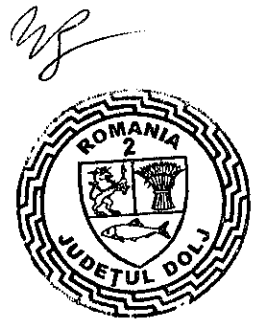
II.4.3. Recepția
lucrărilor

Partener 4
Unitatea Administrativ
Teritorială Comuna
Plenița

**I. PREGĂTIREA ȘI
DEPUNEREA
PROIECTULUI**

I.1. Derularea
managementului
proiectului pe
perioada de
implementare,
înainte de
depunerea
cererii de
finanțare

I.5. Obținerea
Certificatului de
urbanism, a
avizelor și
acordurilor
necesare
depunerii
proiectului
I.6. Întocmirea
dosarului de
finanțare și
depunerea
proiectului



**II.1. ASIGURAREA
MANAGEMENTULUI
PROIECTULUI**

II.1.1.
Derularea
managementului
proiectului după
depunerea
cererii de
finanțare

**II.2. INFORMARE ȘI
PUBLICITATE**

II.2.2.
Implementarea
măsurilor de
informare și
publicitate

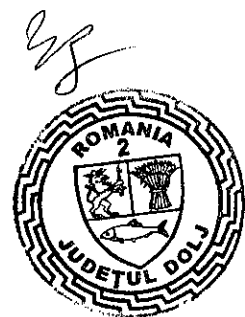
**II.4.
CONTRACTAREA ȘI
EXECUȚIA
LUCRĂRILOR DE
MODERNIZARE A
DRUMULUI
JUDEȚEAN DJ
561A, TRONSON 2**

II.4.3. Recepția
lucrărilor

(2) Contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (UAT Județul Dolj)	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (1.800.316,58 lei și 2 %) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (1.160.548,02 lei și 100 %) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (2.960.900,60 lei și 3,25 %)
Partener 2 (UAT Comuna Moșăței)	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (0 lei și 0 %) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0 lei și 0 %) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0 lei și 0 %)



Partener 3 (UAT Comuna Unirea)	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (0 lei și 0 %) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0 lei și 0 %) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0 lei și 0 %)
Partener 4 (UAT Comuna Plenița)	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (0 lei și 0 %) Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0 lei și 0 %) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0 lei și 0 %)

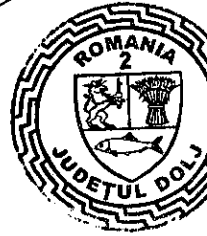
(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobate prin HG nr. 93/2016. În acest sens, se vor include în acordul de parteneriat prevederi precum următoarele:

- a) pentru decontarea cheltuielilor rambursabile fiecare partener va depune la liderul de parteneriat o cerere de rambursare/plată pentru cheltuielile efectuate conform acordului de parteneriat și toate documentele justificative, inclusiv dosarul achizițiilor publice derulate de aceștia;
- b) liderul de parteneriat este responsabil cu depunerea cererilor de rambursare/plată către OI/autoritatea de management³, iar autoritatea de management virează, după efectuarea verificărilor necesare, valoarea cheltuielilor nerambursabile în conturile liderului de parteneriat/partenerilor care le-au efectuat, și în concordanță cu valoarea corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor art. 3, alin. (1) și (2) din acordul de parteneriat.
- c) liderul de parteneriat și partenerii - instituții publice își cuprind în bugetul propriu sumele pentru creditele de angajament și creditele bugetare în limita sumei necesare finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor acordului de parteneriat, anexă la cererea de finanțare⁴.

³ A se vedea art. 35 alin (1) din Normele metodologice aprobate prin HG nr. 93/2016;

⁴ A se vedea art. 8 alin (1) din OUG nr. 40/2015).



Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partener 1 - UAT Județul Dolj)

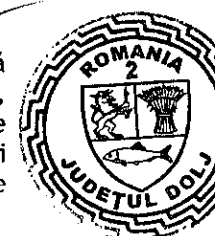
A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de rambursare/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (UAT Județul Dolj) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (UAT Județul Dolj) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către Autoritatea de management/Organismul intermediar POR.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către OI/autoritatea de management a cererilor de rambursare/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația îndosarierii și păstrării tuturor documentelor proiectului în original precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

MF



- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor de rezultat/obiectivelor proiectului, în conformitate cu prevederile art. 6 din OUG nr. 66/2011, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către Autoritatea de management.

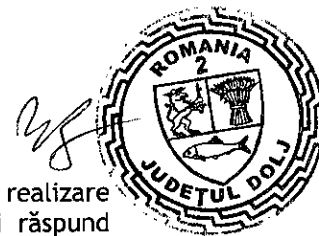
Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3, 4

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, 4 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către AM, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către AM/OI POR.

B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, 4

- (4) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, informării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată.
- (8) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția AM/OI, sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (10) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor de rezultat/obiectivelor proiectului,



în conformitate cu prevederile art. 6 din OUG nr. 66/2011, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.

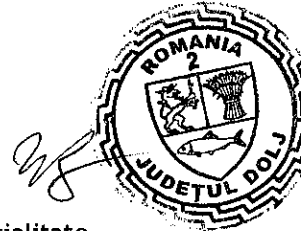
- (12) Partenerii au obligația de a restitui AM/OI, orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (13) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (14) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de AM.

Art. 7. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM/OI și/sau alte organisme abilitate.

Art. 8. Proprietatea

- (21) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/ modernizat/ reabilitat/ extins, a bunurilor achiziționate/ modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, dacă este cazul, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (22) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun, dacă este cazul etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor, a mijloacelor de transport în comun, dacă este cazul, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele/bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin POR 2014-2020, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.



Art. 9. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 10. Legea aplicabilă

(23) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

(24) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

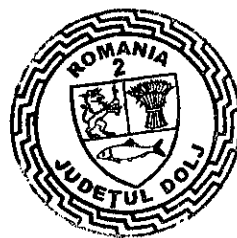
Art. 11. Dispoziții finale

(25) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 5 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (UAT Județul Dolj)	Prioteasa Ion Președinte al UAT Județul Dolj	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 2 UAT Comuna Moțăței	Enea Constantin Primar al UAT Comuna Moțăței	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 3 UAT Comuna Unirea	Bădoiu Marin Primar al UAT Comuna Unirea	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 4 UAT Comuna Plenița	Calafeteanu Mihai-Puiu Primar al UAT Comuna Plenița	Semnătura	Data și locul semnării



Anexa 2 LA
HOTĂRÂREA NR. 329/2017

Principali indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investitii

**Modernizarea DJ561A, Motatei – (intersectie DN 56) – Dobridor – Unirea – Plenita
– Limita Jud. Mehedinti, km 41+741 – 72+237**

Valoarea totală (inclusive TVA) 91.153,98 mii lei/19.926,98 mii euro

Din care, C+M: 84.825,69 mii lei /18.543,57 mii euro

Eșalonarea investiției cu TVA

Anul I: 54.692,39 mii lei / 11.956,19 mii euro

C+M 50.895,41 mii lei / 11.126,14 mii euro

Anul II: 36.461,59 mii lei / 7.970,79 mii euro

C+M 33.930,27 mii lei / 7.417,43 mii euro

Capacitati tehnice:

Descriere Capacitati	UM	
Lungime drum de modernizat	km	30,550
Santuri	km	50,660
Podete noi proiectate Ø 1000	buc	26,000
Podete existente ce se inlocuiesc cu podete Ø 1000	buc	9,000
Reparatii / reabilitare podete	buc	15,000
Podet existent ce se transforma in pod	buc	2,000
Desfiintare podete	buc	2,000
Rigole carosabile	km	7,740
Siguranta circulatiei	km	30,550
Parapete	km	4,297
Treceri de pietoni moderne	buc	23,000
Parcari	buc	4,000
Zone refugiu transport in comun	buc	18,000
intersectii drumuri laterale clasificate	buc	7,000
intersectii drumuri laterale neclasificate	buc	129,000
Accese proprietati necesar de asigurat	buc	717,000
Podete acces proprietati	buc	100,000
Trotuar	km	14,245
Poduri	buc	1,000