



PROIECT

CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

HOTĂRÂRE

privind aprobarea utilizării sumei de 23.461 mii lei din excedentul bugetar al anului 2019 pentru finanțarea unor cheltuieli ale secțiunii de dezvoltare în anul 2020

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară,
având în vedere referatul de aprobare nr. 1144/2020 al Direcției Economice,
raportul Serviciului juridic nr. 1368 /2020, precum și avizul comisiilor de specialitate;
în baza art. 58 alin. (1) lit. a), alin. (1¹) și alin. (1²) din Legea nr. 273/2006
privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
în temeiul art. 173 alin. (1) lit. f) și al art. 182 din O.U.G. nr. 57/2019 privind
Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă utilizarea sumei de 23.461 mii lei din excedentul bugetar al anului 2019 pentru finanțarea unor cheltuieli ale secțiunii de dezvoltare în anul 2020, conform anexei ce face parte din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Direcția Juridică, Administrație Locală, Secretariat și Direcția Economică vor aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Nr. _____

Adoptată la data de _____ 2020

PREȘEDINTE,

ION PRIOTEASA

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,**

ANDA NICOLAE

REFERAT de aprobare
a proiectului de hotărâre privind utilizarea sumei de 23.461 mii lei din
excedentul bugetar al anului 2019, pentru finanțarea unor cheltuieli ale secțiunii
de dezvoltare în anul 2020

Conform art. 58 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, *„Excedentul anual al bugetului local rezultat la încheierea exercițiului bugetar, pe cele două secțiuni, după efectuarea regularizărilor în limita sumelor defalcate din unele venituri ale bugetului de stat și a transferurilor din bugetul de stat sau din alte bugete, precum și după achitarea plăților restante, se reportează în exercițiul financiar următor și se utilizează, în baza hotărârilor autorităților deliberative, astfel:*

- a) ca sursă de finanțare a cheltuielilor secțiunii de dezvoltare;*
- b) pentru acoperirea temporară a golurilor de casă provenite din decalajele între veniturile și cheltuielile secțiunilor de funcționare și dezvoltare în anul curent, în limita disponibilului rezultat în urma aplicării prevederilor lit. a);*
- c) pentru acoperirea definitivă a eventualelor deficite ale secțiunilor de funcționare și dezvoltare, după caz, la sfârșitul exercițiului bugetar.”*

„Subvențiile de la bugetul de stat către bugetele locale, necesare susținerii implementării proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile postaderare, rămase neutilizate la finele exercițiului bugetar, se reflectă în excedentul bugetului local și se utilizează în anul următor cu aceeași destinație pentru care aceste fonduri au fost acordate, în cadrul secțiunii de dezvoltare, până la finalizarea proiectelor respective.

Prefinanțarea acordată beneficiarilor care au calitatea de ordonatori de credite ai bugetului local, rămasă neutilizată la finele exercițiului bugetar, se reflectă în excedentul bugetului local și se utilizează în anul următor cu aceeași destinație, în cadrul secțiunii de dezvoltare”.

Pentru anul 2020, din excedentul bugetar al anului 2019, se propune a fi utilizată suma de 23.461 mii lei pentru finanțarea cheltuielilor secțiunii de dezvoltare.

Pe capitole de cheltuieli, sumele alocate din excedent se propun a fi repartizate astfel:

Capitol	Suma propusă – mii lei –
51.02 – Autorități publice și acțiuni externe	440
61.02 – Ordine publică și siguranță națională	1.187
66.02 – Sănătate	9.872
67.02 – Cultură, recreere și religie	970
68.02 – Asigurări și asistență socială	2.537
70.02 – Locuințe, servicii și dezvoltare publică	1.250

74.02 – Protecția mediului	50
84.02 – Transporturi	7.155
TOTAL	23.461

Cap. 51.02 – Autorități publice și acțiuni externe – din excedentul anului 2019 se va aloca suma de 435 mii lei pentru cheltuielile de capital ale anului 2020, conform propunerilor Direcției Tehnice (adresa nr. 99/07.01.2020), astfel:

- 40 mii lei pentru dotări Direcția Tehnică: plotter și stații grafice;

Înainte și după recepția obiectivelor de investiții este necesară multiplicarea pieselor desenate pentru actualizarea și întocmirea documentațiilor tehnice în vederea obținerii autorizațiilor de funcționare, precum și pentru întocmirea cărților tehnice. Majoritatea pieselor desenate au formate mai mari de A3, fiind necesară externalizarea serviciilor de multiplicare, ceea ce în final conduce la costuri materiale și de timp destul de mari, astfel că este necesară și oportună achiziția unui plotter pentru Direcția Tehnică.

De asemenea, ținând cont de faptul ca în cadrul Direcției Tehnice se utilizează aplicații informatice (GIS) și softuri dedicate pentru proiectare asistată de calculator, mari consumatoare de resurse hardware (memorie RAM, HDD, plăci video, display-uri de dimensiuni și rezoluții mari), este necesară achiziționarea a două stații grafice.

- 100 mii lei pentru Elaborare documentații tehnico-economice pentru alte obiective de investiții și asistență tehnică proiectanți;
- 48 mii lei Actualizare Plan de Amenajare a Teritoriului Județului Dolj;
- 80 mii lei - Întocmire documentații cadastrale;

Având în vedere necesitatea actualizării documentațiilor cadastrale la o parte din drumurile județene (DJ 605A, DJ 552B și DJ 561D), Serviciului Administrarea și Exploatarea Domeniului Public și Privat al Județului Dolj conform adresei nr. 817/15.01.2020, solicită alocarea sumei de 80 mii lei.

- 167 mii lei Sisteme de producere aer comprimat medical pentru Centrul Medical Calea București și Centrul Medical Brazda lui Novac;

Pentru înlocuirea compresoarelor de aer comprimat medical de la Centrul Medical Calea București și Centrul Medical Brazda lui Novac, Serviciului Administrarea și Exploatarea Domeniului Public și Privat al Județului Dolj, prin adresa nr. 817/15.01.2020, propune achiziția a două noi sisteme de producere a aerului comprimat medical, compuse din compresor, butelie și uscător anticondens, cele vechi funcționând în stare de avarie.

Direcției Afaceri Europene, Dezvoltare Regională, Proiecte cu Finanțare Internațională, conform adresei nr. 1143/2020, solicită alocarea sumei de 5 mii lei din excedentul bugetar al anului 2019, în vederea implementării proiectului „SPED – Simplificarea procedurilor prin Eficientizare și Digitalizare la Consiliul Județean”, cod MySMIS 128004, în cadrul Programului Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020 (POCA), Axa prioritară 2 – Administrație publică și sistem judiciar accesibile și transparente, Obiectivul specific 2.1. – Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari în concordanță cu SCAP.

Cap. 61.02 – Ordine publică și siguranță națională – din excedentul anului 2019, se propune alocarea sumei de 1.029 mii lei pentru finanțarea obiectivului RO-

BG Reacții coordonate și eficiente ale autorităților în situații de urgență în regiunea Dolj-Vratsa, conform adresei nr. 27.264/2019 a Direcției Afaceri Europene, Dezvoltare Regională, Proiecte cu Finanțare Internațională.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Oltenia” al județului Dolj solicită alocarea sumei de 158 mii lei pentru achiziție *Instalație de vitalitate și de stins incendiu (motopompă și tun de refulare apă și spumă) pentru a fi montată pe ambarcațiunea cu motor* pentru operațiunile de căutare și salvare în situații de urgență achiziționată în cadrul proiectului „Centru de coordonare și conducere a intervenției în caz de dezastre în regiunea transfrontalieră” (referatul de necesitate nr. 3114257/2019 al Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Oltenia” al județului Dolj) 158,00 mii lei. Menționăm că procedura de licitație a fost inițiată în cursul anului 2019 urmând a fi finalizată pe parcursul anului 2020.

Cap. 66.02 – Sănătate – din excedentul anului 2019 se alocă suma de 9.872 mii lei transferuri pentru investiții la spitale, astfel:

Pentru cheltuielile de capital se alocă suma de 4.006 mii lei, din excedentul anului 2019, pentru următoarele obiective propuse de Direcția Tehnică prin adresa nr. 99/07.01.2020:

- *10 mii lei pentru „Desființare corp clădire Cămin medici SCJUC (proiectare și execuție)”*;

Corpul de clădire este amplasat în str. Tabaci nr. 1, bunul imobil fiind cuprins în domeniul public al județului Dolj și în administrarea Spitalului Clinic Județean de Urgență Craiova.

Clădirea a fost pusă în funcțiune în anul 1977 și nu a beneficiat de reparații capitale, în prezent aflându-se într-o stare avansată de degradare, cu risc major de vătămare și de electrocutare a persoanelor surprinse în incintă în cazul unui cutremur.

În conformitate cu fișa de evaluare nr. 394 din raportul de evaluare nr. 8/2016, deprecierea fizică a clădirii este de 60%.

Astfel, se propune cuprinderea acestui obiectiv în programul de investiții pe anul 2020 și alocarea fondurilor necesare realizării documentației în vederea desființării și a execuției acestor lucrări.

- *2.000 mii lei pentru „Amenajare incintă SCJUC – Proiectare, Execuție, Asistență tehnică pt. execuție”*;

În prezent incinta Spitalului Clinic Județean de Urgență Craiova este neamenajată, dispunând de spații pe parcare insuficiente, spații verzi neamenajate și iluminat insuficient. De asemenea, prin realizarea lucrărilor de extindere a spitalului cu execuția Clinicii de Cardiologie și a modernizării UPU, aleile circulabile existente în incintă și drumurile de acces au devenit insuficiente și necorespunzătoare.

Ca urmare, se dorește amenajarea incintei Spitalului Clinic Județean de Urgență Craiova prin realizarea următoarelor lucrări:

- Modernizarea parcării existente cu o suprafață de 2900 mp, prin realizarea unui nou sistem rutier, control acces și iluminat corespunzător;
- Amenajarea unei noi parcări cu o suprafață de 2731 mp;
- Realizarea supravegherii video a incintei;
- Alei și drumuri de acces cu o lungime totală de aproximativ 800 mp;
- Modernizarea platformei heliport în suprafață de 1400 mp;
- Amenajarea spațiilor verzi;

- Iluminat arhitectural și ambiental;
- Împrejmuirea incintei;

În acest scop se propune alocarea de fonduri pentru elaborarea documentației tehnico-economice, execuția lucrărilor de amenajare a incintei și urmărirea execuției lucrărilor prin diriginți de șantier atestați în domeniu.

- 564 mii lei pentru „*Îmbunătățirea accesului populației din județele Mehedinți, Dolj și Olt la servicii medicale de urgență – SMIS 125356, din care în derulare:*

- *Modernizare și extindere U.P.U. – S.C.J.U. Craiova;*
- *Depozit gaze medicale – Modernizare și extindere U.P.U. S.C.J.U. Cv.”;*

Pentru acest proiect cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare Direcția Afaceri Europene, Dezvoltare Regională, Proiecte cu Finanțare Internațională a solicitat cu adresa nr. 27399/23.12.2019 alocarea din excedentul anului 2019 a sumei de 564 mii lei.

- 296 mii lei - „*Modernizare și extindere Spitalul de Pneumoftiziologie Leamna – Proiectare*”;

- 100 mii lei - „*Modernizare și extindere Spitalul de Pneumoftiziologie Leamna – Execuție, Asistență tehnică pt. execuție*”;

Spitalul a fost construit în perioada 1922-1927 prin contribuția directă a medicului de origine franceză Charles Laugier, având ca obiectiv izolarea și tratarea bolnavilor cu tuberculoză pulmonară din această zonă a Olteniei.

Unitatea a funcționat sub denumirea de Sanatoriu TBC până la data de 27.01.2001, când prin Ordinul MSF nr. 99/2001, s-a transformat în Spital Județean de Pneumoftiziologie Leamna.

În prezent, unitatea are ca specific izolarea și tratarea bolnavilor de tuberculoză din județ și în unele cazuri din județele limitrofe (cazuri noi, recăderi, recidive, eșecuri terapeutice, cronici) până la negativarea constantă a acestora, dar și investigarea și tratarea celorlalte afecțiuni respiratorii netuberculoase.

Amplasat la circa 8 km de municipiul Craiova, între satele Leamna de Sus și Leamna de Jos, din comuna Bucovăț, spitalul a oferit și oferă o adresabilitate și condiții climatice deosebite comparativ cu alte unități similare din zonă și chiar din țară. Factorul pseudoclimatic are un rol adjuvant, alături de condițiile de cazare și hrană.

Spitalul de Pneumoftiziologie Leamna, cu o capacitate de 154 paturi, este împărțit în trei secții medicale (secția I-50 paturi, secția II - 50 paturi, secția III - 54 paturi). Începând cu anul 2007 cele 154 de paturi, au fost împărțite pe tipuri de afecțiuni: pneumologie (acuți) și compartiment TBC (cronici).

Imobilul în care funcționează Spitalul PNF Leamna este încadrat în standarde de infrastructură vechi, iar modernizarea clădirii existente cu încadrarea spitalului în standardele medicale actuale și asigurarea condițiilor pentru acreditarea acestuia ar conduce la o diminuare a capacității actuale (154 paturi) la jumătate și implicit la înjumătățirea activităților din spital.

Ca urmare, este necesară adaptarea infrastructurii spitalului la noile normative de proiectare a clădirilor medicale nu doar prin modernizarea clădirii existente, ci și prin extinderea spitalului cu un corp nou de clădire, astfel încât capacitatea și activitatea medicală să nu se reducă.

Având în vedere necesitățile actuale de servicii medicale, precum și strategia de dezvoltare a unui spital competitiv în tratarea patologiei respiratorii, este necesară asigurarea fondurilor pentru elaborarea documentației tehnico-economice, execuția lucrărilor și urmărirea execuției pentru obiectivul de investiții „Modernizare și extindere Spitalul de Pneumoftiziologie Leamna”.

- 88 mii lei - „Sistem de climatizare pentru tablourile electrice generale și sursele UPS – Extindere S.C.J.U. Craiova – Cardiologie intervențională și chirurgie cardiovasculară”;

În anul 2018 a fost finalizată și recepționată investiția „Extindere S.C.J.U. Craiova – Cardiologie intervențională și chirurgie cardiovasculară”.

În interiorul acestui imobil, la parter este situat un spațiu tehnic, unde sunt amplasate tablourile electrice generale și două surse neîntreruptibile UPS (care alimentează consumatorii vitali din clădire în absența tensiunii electrice de la rețea, până la pornirea automată a grupului electrogen). Cele două surse neîntreruptibile folosesc pentru asigurarea alimentării cu energie electrică acumulatori. Acești acumulatori sunt în permanență încărcăți la capacitate nominală, pregătiți în orice moment pentru furnizarea energiei electrice în caz de avarie. În timpul proceselor de încărcare – descărcare au loc procese electrochimice exoterme în spațiul tehnic menționat.

Constructiv, acești acumulatori au durata de viață strict dependentă de temperatura existentă în mediul ambiant din spațiul tehnic. Cu cât temperatura din mediul ambiant este mai ridicată, cu atât scade durata de viață a acestor acumulatori. Prin proiectul tehnic în acest spațiu nu a fost prevăzută o instalație de climatizare, există doar un ventilator de perete montat către exteriorul spațiului tehnic și o grilă de acces a aerului încastrată în ușa de acces în spațiul tehnic.

Pentru asigurarea condițiilor normale de funcționare a acestor surse neîntreruptibile (UPS) este necesară montarea unui sistem de climatizare a spațiului tehnic

Ca urmare se propune alocarea de fonduri pentru achiziționarea, montarea și punerea în funcțiune a sistemului de climatizare pentru tablourile electrice generale și sursele UPS.

- 773 mii lei - „Centrală termică pentru încălzire și producere apă caldă menajeră S.C.J.U. Craiova - Cardiologie intervențională și chirurgie cardiovasculară – Proiectare și execuție”;

Consiliul Județean Dolj, a finalizat și recepționat în anul 2018 obiectivul de investiții „Extindere Spital Clinic Județean de Urgență Craiova - Cardiologie Intervențională și Chirurgie Cardiovasculară”.

Clădirea realizată este o construcție cu regim de înălțime P+1E a cărei alimentare cu agent termic pentru încălzire și apă caldă menajeră s-a realizat, conform proiectului, prin racordarea la rețeaua existentă de agent termic secundar a spitalului.

Apariția acestui consum suplimentar a condus la scăderea temperaturii și a debitului de apă caldă menajeră în spațiile medicale ale corpului principal al spitalului, mai ales la etajele superioare și la coloanele de capăt.

Pentru eliminarea acestor efecte și asigurarea climatului termic propice îngrijirii în bune condiții a pacienților, se impune producerea agentului termic necesar încălzirii clădirii nou construite în mod independent de rețelele existente ale SCJUC,

prin realizarea unei centrale termice noi care să asigure necesarul de agent termic și apă caldă menajeră pentru clădirea Cardiologiei Intervenționale și Chirurgie Cardiovasculară.

- 175 mii lei - „Sistem de tocare și pompare ape uzate, inclusiv sistem alarmare, pentru Unitate Primiri Urgente Spital Clinic Județean de Urgență Craiova”;

Canalizarea pentru acest obiectiv s-a realizat conform prevederilor proiectului tehnic în care nu au fost prevăzute aceste sisteme de tocare.

Rețeaua de canalizare a corpului A este realizată conform proiectului, la nivelul pardoselii subsolului, cu deversare spre căminul de pompare ape menajere.

În urma predării unor spații finalizate spre utilizare către UPU, din cauza utilizării defectuoase de către personalul medical și pacienți a grupurilor sanitare, producându-se numeroase refulări în subsolul corpului nou executat.

Pentru eliminarea acestor deficiențe este necesară montarea unui sistem de tocare și pompare pentru apele uzate la obiectivul Unitate Primiri Urgente Spital Clinic Județean de Urgență Craiova.

Spitalului Clinic Județean de Urgență Craiova, prin adresa nr. 358/10.01.2020, solicita alocarea sumei de 5.866 mii lei pentru „Dotări cu echipamente medicale Clinica de Cardiologie Intervențională și Chirurgie Cardiovasculară și achiziție mobilier” în vederea demarării unor proceduri de licitație pentru achiziționarea de aparatură medicală necesară pentru a face funcțională clinica de cardiologie intervențională și exercitarea actului medical în integralitatea lui în cadrul Secției Chirurgie Cardiovasculară cu compartiment ATI – Laborator de Angiografie, cateterism cardiac și cardiologie intervențională, fiind singurul spital din regiunea sud-vest ce deservește 5 județe, care deține o asemenea clinică.

Cap. 67.02 – Cultură, recreere și religie – Direcția Afaceri Europene, Dezvoltare Regională, Proiecte cu Finanțare Internațională a solicitat cu adresa nr. 27062/19.12.2019 alocarea din excedentul bugetar al anului 2019 a sumei de 970 mii lei, astfel:

- 10 mii lei – pentru „Valorificarea durabilă a monumentului istoric Casa Dianu din localitatea Craiova, jud. Dolj, prin crearea unui Muzeu Interactiv al Cărții și Exilului Românesc și introducerea acestuia în circuitul turistic SMIS 116171”;
- 960 mii lei - în vederea continuării lucrărilor la „Centrul Internațional Brâncuși – Centru Turistic Interactiv”.

Cap. 68.02 – Asigurări și asistență socială – Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Dolj solicită, pentru anul 2020, alocarea sumei de 2.147 mii lei în vederea continuării implementării proiectului (My SMIS) POCU/480/4/19/127169-Team-up:Progres în calitatea îngrijirii alternative a copiilor.

Direcția Tehnică din cadrul CJ Dolj, prin adresa nr. 27338/2019, solicită alocarea sumei de 390 mii lei din excedentul bugetar al anului 2019 pentru finanțarea unor obiective de investiții în anul 2020, astfel:

- Modernizare și extindere UMS Brabova – Proiectare – 180 mii lei;
- Modernizare și extindere UMS Brabova – Execuție, Asistență tehnică pentru execuție – 10 mii lei;

Centrul Medico-Social Brabova este singura unitate de acest gen situată în nord-vestul județului Dolj, la 32 km de Craiova.

Clădirea a fost construită în anul 1901 de boierul Argetoianu, cu destinația de unitate sanitară cu paturi. A fost donată statului și în anul 1951 a fost preluată de Spitalul Filantropia ca secție externă. În anul 2003 s-a transformat în Centrul Medico-Social Brabova, iar ulterior, în anul 2004, a trecut în administrarea Consiliului Județean Dolj conform HCJ Dolj nr. 146/2004.

Centrul Medico - Social funcționează cu un număr de 26 de paturi, având un procent de ocupare de 100%. În această unitate se internează persoane adulte cu afecțiuni cronice care necesită supraveghere, îngrijiri speciale și tratament permanent, care în cea mai mare măsură prezintă deficit motor apărut după accidente vasculare cerebrale, având o autonomie redusă sau chiar imobilizați la pat.

Cum partea de nord-vest a județului este o zonă săracă, cu populație îmbătrânită, solicitările de cazuri sociale pentru internare sunt foarte mari, iar dat fiind numărul redus de paturi, nu poate fi onorat decât un procent mic de solicitări.

Până în prezent centrul nu a beneficiat de investiții majore, impunându-se o modernizare a acestuia pentru îmbunătățirea condițiilor în care se desfășoară activitatea, astfel încât clădirea existentă să respecte standardele și normativele actuale în domeniul sanitar și al asistenței sociale în vederea obținerii autorizației de funcționare de la Direcția de Sănătate Publică și a autorizației ISU.

De asemenea, pentru rezolvarea mai multor probleme sociale existente în zonă, este necesară și o extindere a centrului medico-social la cel puțin 36 locuri.

Se consideră necesară și oportună demararea în anul 2020 a achiziției contractelor de proiectare, execuție și asistență tehnică pentru execuția acestui obiectiv de investiții.

- *Construire Pavilion multifuncțional și demolare clădiri C2, C3, C4, C5 la Centrul medico-social Amărăștii de Jos”- Execuție, Asistență tehnică pentru execuție – 200 mii lei;*

Centrul Medico - Social Amărăștii de Jos are în folosință gratuită un teren în suprafață de 5158 mp pe care sunt amplasate 9 corpuri de clădiri/ construcții.

Centrul Medico - Social funcționează cu un număr de 29 de paturi, având un procent de ocupare de 100%. În această unitate se internează persoane adulte cu afecțiuni cronice care necesită supraveghere, îngrijiri speciale și tratament permanent, care în cea mai mare măsură prezintă deficit motor apărut după accidente vasculare cerebrale, având o autonomie redusă sau chiar imobilizați la pat.

Cum zona de sud a județului este o zonă cu populație îmbătrânită, solicitările de cazuri sociale pentru internare sunt foarte mari, iar dat fiind numărul redus de paturi, nu poate fi onorat decât un procent mic de solicitări.

Spațiile în care se desfășoară activitatea medico-socială, administrativă și punctul farmaceutic se află în corpul C1.

În incinta se află și clădirile C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9, care au următoarele funcțiuni: C2 – clădire garaje, spălătorie și morgă, C3 – clădire WC, C4 – clădire grajd, C5 – clădire depozit lemne, C6- clădire incinerator, C7-clădire centrală termică, C8 – magazie lemne – materiale, C9- sistem cu 12 panouri fotovoltaice.

În prezent corpurile C2 (Sd =226 mp), C3 (Sd=33 mp), C4 (Sd = 33 mp), C5 (Sd=43 mp) se află într-o stare avansată de degradare, trei dintre acestea (C3, C4, C5) fiind în prezent nefuncționale, iar corpul C2 fiind chiar în pericol de prăbușire.

Având în vedere starea de degradare a acestor clădiri se propune demolarea corpurilor C2, C3, C4, C5, iar pe amplasamentul liber rezultat în urma demolării celor 4 corpuri de clădiri se propune realizarea unui pavilion nou cu o suprafață totală desfășurată de max. 300 mp, în care să funcționeze birourile personalului administrativ, depozitul de alimente, o farmacie cu circuit închis, spălătoria și morga, astfel încât în corpul C1 să se desfășoare pe viitor numai activitatea medico-socială.

Până în prezent a fost elaborată documentatia tehnico-economică, iar pentru anul 2020 se propune achiziția contractului de lucrări pentru realizarea acestui obiectiv de investiții.

Cap. 70.02 – Locuințe, servicii și dezvoltare publică – Se alocă suma de 250 mii lei pentru continuarea lucrărilor la „*Rețele exterioare de utilități și drumuri de acces parcul industrial High - Tech Industry Park Craiova - execuție, asistență tehnică pentru execuție*” (adresa nr. 27338/2019 a Direcției Tehnice).

De asemenea High - Tech Industry Park Craiova, prin adresa nr. 25587/2019, solicită majorarea capitalului social cu suma de 1.000 mii lei, sumă necesară pentru realizarea lucrărilor de infrastructură la High - Tech Industry Park Craiova.

Cap. 74.02 - Protecția mediului - Direcția Afaceri Europene, Dezvoltare Regională, Proiecte cu Finanțare Internațională a solicitat cu adresa nr. 27062/2019 alocarea din excedentul anului 2019 a sumei de 50 mii lei pentru continuarea proiectului „Dezvoltarea și extinderea sistemului de management integrat al deșeurilor în Județul Dolj”.

Cap. 84.02 – Transporturi – Direcția Afaceri Europene, Dezvoltare Regională, Proiecte cu Finanțare Internațională a solicitat cu adresele nr. 27062/19.12.2019 și 27264/20.12.2019, alocarea din excedentul anului 2019 a sumei de 2.548 mii lei pentru pentru continuarea proiectelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile:

- *RO-BG 375: Dolj-Montana Pași comuni pentru o bună conectivitate („RO-BG 375 Dolj-Montana Joint steps for a better connectivity”)* – 1.503 mii lei;
- *RO-BG 408: Eforturi comune pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere în zona transfrontalieră („RO-BG 408: Targeted efforts for improving road infrastructure in the cross border area”)* - 1.045 mii lei;

Direcția Tehnică a Consiliului Județean Dolj a solicitat prin adresa nr. 27345/23.12.2019, alocarea de sumei de 3.417 mii lei din excedentul anului 2019, pentru cheltuielile de capital, astfel:

- 2.000 mii lei pentru „*Extindere terminale plecări și sosiri la Aeroportul Craiova (PT, execuție, asistență tehnică pentru execuție)*;

Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare la R.A. Aeroportul Internațional Craiova reprezintă elementul cheie pentru ca aeroportul să poată profita de oportunitățile oferite de poziționarea geografică, de dezvoltarea economică viitoare a regiunii, precum și de prezența unui număr important de persoane plecate să lucreze în străinătate.

Conform prognozei de trafic realizate în anul 2011, numărul de pasageri estimați la nivelul anului 2018 era de 184000 și numărul de pasageri estimați la nivelul anului 2038 era de 626000.

Din datele statistice furnizate de Aeroportul Craiova privind evoluția traficului aerian în perioada 2013 – 2017, se constată faptul că în anii 2014, 2016 și 2017 s-au înregistrat creșteri de trafic foarte mari, de peste 100%. Creșterile de trafic susținute s-au datorat atât companiei Wizzair, care a alocat în 2014 prima aeronavă, iar în 2017 a doua aeronavă bazei de operare de la Craiova, cât și companiei Ryanair care operează începând cu anul 2016.

În august 2018 a fost întocmit un studiu de trafic pentru Aeroportul Craiova de către Reliance Travel & Consulting, conform căruia prognoza traficului de pasageri pentru anul 2020 este de 915.232, cu o evoluție până în anul 2042 de până la 4.794.490 pasageri.

Pentru a prelua cererea de trafic potențială este necesară executarea lucrărilor de extindere a terminalului de pasageri, având în vedere că deja în orele și lunile de vârf capacitatea de procesare este depășită. Această extindere va putea asigura procesarea în condiții normale a traficului doar până în anul 2020, când traficul prognozat de 915.000 pasageri va depăși din nou capacitatea de procesare a terminalului extins, fiind astfel necesare lucrări de construcție a unui nou terminal sau de extindere a celor existente.

În acest sens, în anul 2017 R.A. Aeroportul Internațional Craiova a încheiat cu SC GEO ARC SRL contractul de servicii de proiectare nr. 3117/22.06.2017 în cadrul căruia a fost elaborată, conform *HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, faza DALI pentru obiectivul de investiții „Extindere terminale plecări și sosiri la Aeroportul Craiova”, inclusiv Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire - P.A.C. De asemenea, au fost obținute avizele și autorizația de construire.

În anul 2020 se propune achiziția contractului de lucrări pentru elaborarea proiectului tehnic și începerea execuției acestui obiectiv.

- 1.607 mii lei pentru modernizarea următoarelor drumuri județene:
 - Modernizare DJ120, Tiu (DJ 606B) – Gogoșu (DJ 606C), km 0+000-2+591, care asigură accesul la punctele de interes cultural și natural incluse în circuitul transfrontalier Dolj-Vratsa (execuție, asistență tehnică pentru execuție) – 1.000 mii lei;
 - Modernizare DJ 606A, Bresta (DJ 606) Obedin – Mihăița – Potmelțu – Coțofenii din Dos – Scaești – Valea lui Pătru – Salcia – Argetoaia (DJ 606C) – Iordăchești – Piria – lim. jud. Mehedinți, km 0+000-43+226 (proiectare) – 417 mii lei;
 - Reabilitare DJ 643 D, DN 65C (Bulzești) – Prejoi – Înfrățirea – Frățila – Lim. Jud. Vâlcea, km 0+000 – 16+000, tronson: km 0+000 – 8+000 - Execuție, Asistență tehnică pentru execuție – 50 mii lei;
 - Modernizare DJ 606C, DJ 606 (Sârșca) – Belot – Sopot – Ștefănel – Gogoșu – Grecești (DJ 606B) – Șumandra – Secu – Comănicea – Novac (DJ 606A) – Argetoaia – lim. jud. Mehedinți, km 0+000 - 51+500, tronsonul km 14+320 - 19+100, care asigură accesul la punctele de interes cultural și natural incluse în

circuitul transfrontalier Dolj-Vratsa - Execuție, Asistență tehnică pentru execuție – 50 mii lei;

- Modernizare DJ 542, Lim. jud. Olt – Zvorsca – Amărăștii de Sus – Amărăștii de Jos – Dăbuleni (DN 54A), km 17+610 - 45+170 - Execuție, Asistență tehnică pentru execuție – 90 mii lei;

Strategia de dezvoltare economico-socială a județului are ca măsură prioritară refacerea infrastructurii și modernizarea transporturilor.

Astfel, modernizarea drumurilor județene propuse spre finanțare va conduce la dezvoltarea economico-socială a județului și va asigura accesul atât între drumurile naționale și județele limitrofe, cât și între localitățile județului cu municipiile și orașele acestuia.

De asemenea, dezvoltarea infrastructurii de transport va facilita accesul județului la rețelele europene de transport.

Prin modernizarea drumurilor județene se urmărește amenajarea complexă a drumurilor existente, prin sistematizarea elementelor geometrice și aplicarea unei îmbrăcămînți moderne în cadrul unui sistem rutier dimensionat conform reglementărilor tehnice în vigoare.

Necesitatea realizării modernizărilor propuse este argumentată de starea fizică a drumurilor, raportată la condițiile generale de circulație actuale și de perspectivă și la integrarea acestuia în rețeaua rutieră existentă.

Modernizarea drumurilor județene va avea un impact favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate:

- sporirea capacității de circulație;
- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- sporirea siguranței circulației;
- reducerea numărului de accidente;
- reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- reducerea uzurii mijloacelor de transport și reducerea degradării acestora;
- realizarea precondiției de dezvoltare a unor zone mai izolate din județul Dolj;
- crearea de noi locuri de muncă atât pe perioada execuției lucrărilor, cât și ulterior.

Pentru anul 2020 se propune alocarea sumei de 1.000 mii lei pentru R.A. Aeroportul Internațional Craiova, având în vedere adresa nr. 289/2020, sumă solicitată pentru încheierea contractului sectorial de servicii privind Elaborarea Documentației suport pentru finanțarea investiției „*Extinderea și Modernizarea Aeroportului Internațional Craiova*”.

Consiliul Județean Dolj, prin Regia Autonomă Aeroportul Internațional Craiova, va înainta spre finanțare proiectul „*Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova*”, în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, Prioritatea de investiții 7c – Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local, Obiectivul Specific 2.3 (OS) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

Proiectul Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova se realizează prin perspectiva traficului de pasageri care a înregistrat o creștere semnificativă în ultimii ani, depășind actualmente inclusiv estimările pe termen lung ale Master Planului General de Transport-MPGT. Traficul înregistrat este de circa 500.000 pasageri/an (cu 160% mai mare fata de estimările MPGT), înregistrând o creștere de 5 ori a traficului de pasageri în comparație cu anul 2015. Aeroportul Internațional Craiova este amplasat strategic la nivelul regiunii, având un potențial regional ridicat de dezvoltare, dat de o zonă de captare de circa 2,3 milioane de persoane.

Proiectul face parte dintr-un program vast de investiții al Consiliului Județean în ceea ce privește extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova.

Conform Temei de proiectare obiectivele acestei investiții sunt:

- *Realizarea unui terminal de pasageri*, complet funcțional și dimensionat în raport cu cererea de transport prognozată în studiul de trafic, care să permită procesarea pasagerilor și bagajelor acestora în conformitate cu reglementările în vigoare pentru destinații interne și externe în regim UE intra Schengen și UE extra Schengen precum și Non UE;

Terminale de pasageri vor fi gândite modular, astfel că acesta va putea fi extins în viitor, cu costuri minime.

Investitia se va realiza in doua etape dupa cum urmeaza;

Etapa I : pentru un trafic prognozat de cca. 2,0 mil. pasageri /an

Etapa II: pentru un trafic prognozat de cca. 4,7 mil. pasageri/an

- *Un terminal Cargo pentru transport de marfa*, cu o capacitate de operare de cca. 50 tone/zi , inclusiv facilități și dotări specifice activităților de transport mărfuri – transfer între modurile de transport terestru și aerian, depozitare temporară și sortare, încărcare/descărcare etc;

- *Realizarea împrejmuirilor, porților și punctelor de control, alături de sistemele necesare de siguranță și Securitate;*

- *Realizarea drumurilor rutiere de acces și a drumurilor tehnologice;*

- *Clădiri și incinte tehnice pentru asigurarea tuturor funcțiilor auxiliare;*

- *Realizarea suprafețelor de mișcare necesare racordării eficiente a noilor terminale la suprafețele de mișcare;*

- *Platformă de îmbarcare-debarcare (Apron 6 – A6) cu următoarele caracteristici orientative:*

- Capacitate portantă dimensionată în raport cu aeronava de referință A321
- Minim 12 locuri de parcare pentru aeronave de tip C . Proiectantul va stabili numărul locurilor de parcare în funcție de traficul aerian prognozat.
- Pe platformă se va amenaja un spațiu special pentru degivrarea a minim două aeronave simultan.
- Platforma va fi prevăzută cu un sistem de colectare și tratare a substanțelor degivrante.

- *Extinderea și reabilitarea infrastructurii de mișcare :*

- Are ca scop mărirea capacității de operare a Aeroportului Internațional Craiova. Dezvoltarea capacității suprafetelor de miscare și a instalațiilor aferente, astfel încât aeroportul să poată opera minim 10 miscări de aeronave la ora de varf, cu orice tip de aeronava având un ACN egal cu numărul de clasificare al pistei existentă, fără restricții.
- Aducerea capacității portante a cailor de rulare la PCN minim 46 și a platformelor de îmbarcare/debarcare la PCN minim 52, cu influența directă asupra mării gamei tipurilor de avioane care operează pe aeroport, în condiții de exploatare conform Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 .
- Lucrarile se vor executa etapizat, sub trafic sau cu închiderea parțială a Aeroportului prin NOTAM dat cu acordul Autorității Aeronautice Civile Române.
- De asemenea soluțiile tehnice alese vor ține cont și de concluziile evaluării impactului asupra mediului.

Investiția va consta în :

- Reabilitarea și modernizarea cailor de rulare A, C, D, E, F;
- Construirea a trei platforme de îmbarcare/debarcare (aferente cailor de rulare A, D și intersecție E-F; -A3, A4, A5);
- Crearea de cai de evacuare rapidă aferente PDA;
- Extinderea instalației de balizaj existentă ;
- Amenajarea zonelor înierbate;
- Eliminarea fețelor verticale tari de la intersecția pistei cu căile de rulare și intersecțiile cailor de rulare între ele și capetele pistei;
- Dotarea cu sisteme, instalații și echipamente necesare desfășurării activității aeroportuare (inclusiv echipamente de dezapezire a infrastructurii de miscare).

RA Aeroportul Internațional Craiova, în luna August 2019, a inițiat procedura de licitație în vederea Elaborării Documentației suport pentru finanțarea investiției „Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova”, finalizarea evaluării ofertelor fiind realizată în data de 11.12.2019.

În urma aprobării finanțării se va încheia contractul sectorial de servicii cu ofertantul Asocieria GEO ARC SRL și TRACTEBEL ENGINEERING SA, castigator al procedurii de licitație Elaborarea Documentației suport pentru finanțarea investiției „Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova”

Față de cele prezentate, se propune spre aprobare utilizarea sumei de 23.461 mii lei din excedentul bugetar al anului 2019, pentru finanțarea unor cheltuieli ale secțiunii de dezvoltare în anul 2020, conform anexei ce face parte din prezenta hotărâre.

**DIRECTOR EXECUTIV,
GABRIEL AFTINESCU**

**CONSILIER,
DANIELA AVRĂMOIU**

**ÎNTOCMIT,
CISMARU VALENTIN**

RAPORT DE SPECIALITATE
asupra

**Proiectului de hotărâre privind aprobarea utilizării sumei de 23.461 mii lei
din excedentul bugetar al anului 2019 pentru finanțarea unor cheltuieli ale secțiunii
de dezvoltare în anul 2020**

În conformitate cu prevederile art. 182 alin.(4) coroborate cu ale art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Juridică – Serviciul Juridic, Administrație Locală în calitatea sa de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Dolj, a analizat **proiectul de hotărâre privind utilizarea sumei de 23.461 mii lei din excedentul bugetar al anului 2019 pentru finanțarea unor cheltuieli ale secțiunii de dezvoltare în anul 2020**, propus de președintele Consiliului Județean Dolj și a constatat următoarele:

1) **Obiectul/domeniul reglementat: utilizarea sumei de 23.461 mii lei din excedentul bugetar al anului 2019 pentru finanțarea unor cheltuieli ale secțiunii de dezvoltare în anul 2020**

2) Compatibilitatea și conformitatea cu legile, ordonanțele, hotărârile Guvernului, strategiile naționale și legislația secundară (ordine, instrucțiuni, normative, regulamente, etc.), în limitele și în a căror implementare și aplicare este elaborat respectivul proiect de hotărâre: prin proiectul de hotărâre analizat se respectă și se pun în aplicare prevederile/norme aplicabile domeniului reglementat, respectiv prevederile:

-art.58 alin.(1) lit.a, alin.(1)¹ și alin.(1)² din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-art.173 alin.(1) lit.f și art.182 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

3) **Impactul asupra reglementărilor interne din sfera de competență/activitate a compartimentului: noile prevederi aprobate vor fi puse în aplicare**

Ținând seama de constatările precizate mai sus, opinăm faptul că proiectul de hotărâre este fundamentat, din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, respectiv al legalității, raportat la atribuțiile și competențele specifice acestui compartiment, sens în care îl avizăm **favorabil** și propunem analizarea și supunerea spre dezbatere și adoptare a proiectului de hotărâre în cauză, în ședință ordinară a Consiliului Județean Dolj, în conformitate cu procedurile prevăzute de Instrucțiunile de lucru privind elaborarea proiectelor de hotărâri și constituirea proiectului ordinii de zi.

Mențiuni/obiecțiuni: nu este cazul

Avizat,
Director executiv,
DAIANA STOICA

Întocmit,
Consilier Juridic,
Baragan Simona

**LISTA OBIECTIVELOR DE INVESTIȚII pe anul 2020
din EXCEDENTUL BUGETAR al anului 2019**

A = OBIECTIVE DE INVESTIȚII ÎN CONTINUARE

B = OBIECTIVE DE INVESTIȚII NOI

C = ALTE CHELTUIELI DE INVESTIȚII

CAPITOL / OBIECTIV		Program 2020
Total (mii lei):		23.461
Cap. 51.02	Autorități publice și acțiuni externe, din care:	440
1	Consiliul Județean Dolj:	440
C 1	Elaborare documentații tehnico-economice pentru alte obiective de investiții și asistență tehnică proiectanți	100
2	Actualizare Plan de Amenajare a Teritoriului Județului Dolj	48
3	Întocmire documentații cadastrale	80
4	Sisteme de producere aer comprimat medical pentru Centrul Medical Calea București și Centrul Medical Brazda lui Novac	167
5	Plotter A0	20
6	Stații grafice (2 buc.)	20
7	SPED - Simplificarea procedurilor prin eficientizare și digitalizare la C.J. Dolj	5
Cap. 61.02	Ordine publică și siguranță națională, din care:	1.187
1	Consiliul Județean Dolj:	1.029
A 1	RO-BG 195: Reacții coordonate și eficiente ale autorităților în situații de urgență în regiunea Dolj - Vratsa <i>RO-BG 195: Co-ordinated and efficient reactions of the authorities in the emergency situations in Dolj-Vratsa region</i>	1.029
2	Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Oltenia" Dolj:	158
C 1	Instalație de vitalitate și de stins incendiu (motopompă și tun de refulare apă și spumă) pentru ambarcațiune cu motor	158
Cap. 66.02	Sănătate, din care:	9.872
1	Consiliul Județean Dolj:	4.006
A 1	Desființare corp clădire Cămin medici S.C.J.U. Craiova - Proiectare și execuție	10
2	Amenajare incintă S.C.J.U. Craiova - Proiectare, Execuție, Asistență tehnică pt. execuție	2.000
3	Îmbunătățirea accesului populației din județele Mehedinți, Dolj și Olt la servicii medicale de urgență - SMIS 125356, din care, în derulare: - Modernizare și extindere U.P.U. - S.C.J.U. Craiova - Depozit gaze medicale - Modernizare și extindere U.P.U. S.C.J.U. Cv.	564
B	Modernizare și extindere Spitalul de Pneumoftiziologie Leamna - Execuție, Asistență tehnică pt. execuție	100
C 1	Sistem de climatizare pentru tablourile electrice generale și sursele UPS - Extindere S.C.J.U. Craiova - Cardiologie intervențională și chirurgie cardio-vasculară	88
2	Centrală termică pentru încălzire și producere apă caldă menajeră S.C.J.U. Craiova - Cardiologie intervențională și chirurgie cardio-vasculară - Proiectare și execuție	773
3	Sistem de tocare și pompare ape uzate, inclusiv sistem alarmare pentru U.P.U. - S.C.J.U. Craiova	175
4	Modernizare și extindere Spitalul de Pneumoftiziologie Leamna - Proiectare	296

CAPITOL / OBIECTIV		Program 2020
2	Spitalul Clinic Județean de Urgență Craiova:	5.866
C 1	Dotări cu echipamente medicale Clinica de Cardiologie Intervențională și Chirurgie Cardio-vasculară și achiziție mobilier	5.866
Cap. 67.02	Cultură, recreere, religie, din care:	970
1	Consiliul Județean Dolj:	970
A 1	Valorificarea durabilă a monumentului istoric Casa Dianu din localitatea Craiova, jud. Dolj, prin crearea unui Muzeu Interactiv al Cărții și Exilului Românesc și introducerea acestuia în circuitul turistic SMIS 116171	10
2	Centrul internațional Brâncuși - Centru Turistic Interactiv	960
Cap. 68.02	Asigurări și asistență socială, din care:	2.537
1	Consiliul Județean Dolj:	390
A 1	Construire Pavilion multifuncțional și demolare clădiri C2, C3, C4, C5 la Centrul medico-social Amărăștii de Jos - Execuție, Asistență tehnică pt. execuție	200
B 1	Modernizare și extindere UMS Brabova - Execuție, Asistență tehnică pentru execuție	10
C 1	Modernizare și extindere UMS Brabova - Proiectare	180
2	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Dolj:	2.147
C 1	POCU/480/4/19/127169 - Team-up: Progres în calitatea îngrijirii alternative a copiilor	2.147
Cap. 70.02	Locuințe, servicii și dezvoltare publică, din care:	1.250
1	Consiliul Județean Dolj:	1.250
A 1	Rețele exterioare de utilități și drumuri de acces High-Tech Industry Park Craiova - Execuție, Asistență tehnică pt. execuție	250
C 1	Aport de capital social la High-Tech Industry Park Craiova S.A.	1.000
Cap. 74.02	Protecția mediului, din care:	50
1	Consiliul Județean Dolj:	50
B 1	Dezvoltarea și extinderea sistemului de management integrat al deșeurilor în județul Dolj	50
Cap. 84.02	Transporturi, din care:	7.155
1	Consiliul Județean Dolj:	6.155
A 1	Modernizare DC 120, Țiu (DJ 606B) - Gogoșu (DJ 6060C), km 0+000 - 2+592, care asigură accesul la punctele de interes cultural și natural incluse în circuitul transfrontalier Dolj - Vratsa - Execuție, Asistență tehnică pentru execuție	1.000
2	Extindere terminale Plecări și Sosiri la Aeroportul Internațional Craiova - PT, Execuție, Asistență pentru execuție	2.000
3	RO-BG 375: Dolj-Montana Pași comuni pentru o mai bună conectivitate <i>RO-BG 375 Dolj-Montana Joint steps for a better connectivity</i>	1.503
4	RO-BG 408: Eforturi comune pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere în zona transfrontalieră <i>RO-BG 408: Targeted efforts for improving road infrastructure in the cross border area</i>	1.045
5	Reabilitare DJ 643 D , DN 65C (Bulzești) - Prejoi - Înfrățirea - Frățila - Lim. Jud. Vâlcea, km 0+000 - 16+000, tronson: km 0+000 - 8+000 - Execuție, Asistență tehnică pentru execuție	50
6	Modernizare DJ 606 C , DJ 606 (Sârsca) - Beloț - Sopot - Ștefănel - Gogoșu - Grecești (DJ 606 B) - Șumandra - Secu - Comănicea - Novac (DJ 606A) - Argetoaia - Lim. Jud. Mehedinți, km 0+000 - 51+500, tronsonul km 14+320 - 19+000, care asigură accesul la punctele de interes cultural și natural, incluse în circuitul transfrontalier Dolj - Vratsa - Execuție, Asistență tehnică pentru execuție	50
7	Modernizare DJ 542 , Lim. Jud. Olt - Zvorsca - Amărăștii de Sus - Amărăștii de Jos - Dăbuleni (DN 54 A), km 17+610 - 45+170 - Execuție, Asistență tehnică pentru execuție	90

CAPITOL / OBIECTIV		Program 2020
C 1	Modernizare DJ 606 A, Breasta (DJ 606) Obedin – Mihăița – Potmeltu – Coțofenii din Dos – Scăiești – Valea lui Pătru – Salcia – Argetoaia (DJ 606C) – Iordăchești – Piria – Lim. Jud. Mehedinti, km 0+000 – km 43+226 - Proiectare	417
2	R.A. Aeroportul Internațional Craiova:	1.000
C 1	Documentație suport pentru finanțarea investiției "Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova"	1.000