

**CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ****HOTĂRÂRE**

privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean / regional a proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea drumului județean DJ 641, tronsonul cuprins între limita județului Olt (km. 15+000) - intersecția cu DN 65 (km 43+313 /43+338) – intersecția cu DN 65 C (km 59+426)”

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară;

având în vedere Referatul de aprobare nr. 22673/21.08.2020 al Direcției Afaceri Europene, Dezvoltare Regională, Proiecte cu Finanțare Internațională, raportul Serviciului juridic nr. 22777/25.08.2020, precum și avizul comisiilor de specialitate privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean / regional a proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea drumului județean DJ 641, tronsonul cuprins între limita județului Olt (km. 15+000) - intersecția cu DN 65 (km 43+313 /43+338) – intersecția cu DN 65 C (km 59+426)”

având în vedere prevederile *Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic,*

în baza art. 173 alin (1) lit. f), art. 182 alin. (1) și art 196 alin (1) lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean / regional a proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea drumului județean DJ 641, tronsonul cuprins între limita județului Olt (km. 15+000) - intersecția cu DN 65 (km 43+313 /43+338) – intersecția cu DN 65 C (km 59+426)”, conform anexei la prezenta hotărâre.

ART.2. Direcțiile de specialitate ale Consiliului Județean Dolj vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Nr. _____

Adoptată la data de _____

PREȘEDINTE,

ION PRIOTEASA

**CONTRASEMNEAZĂ,
p. SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,**

ANDA NICOLAE



CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

Str. Unirii nr. 19 Craiova 200585

☎: +40251/408205

Fax: +40251/408245, +40251/466126

www.cjdolj.ro



Direcția Afaceri Europene, Dezvoltare Regională,
Proiecte cu Finanțare Internațională

Nr. 22673/21.08.2020

PREȘEDINTE

Ion PRIOTEASA

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean / regional a proiectului de infrastructură rutieră

"Modernizarea drumului județean DJ 641, tronsonul cuprins între limita județului Olt (km. 15+000) - intersecția cu DN 65 (km 43+313 /43+338) – intersecția cu DN 65 C (km 59+426)"

În context național, regional și european, județul Dolj are o poziție strategică, fiind amplasat de-a lungul unor coridoare TEN-T rutiere, feroviare, aeriene și fluviale centrale (core) și globale (comprehensive). Consiliul Județean Dolj, ca autoritate a administrației publice județene, urmărește dezvoltarea echilibrată a tuturor modurilor de transport, în conformitate cu prevederile politicii de transport a Uniunii Europene, creșterea accesibilității la rețelele europene și internaționale reprezentând o condiție generatoare de creștere economică.

În cadrul Acțiunii 1.1.1 *Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI* din Programul Operațional Asistența Tehnică 2014-2020, unul din domeniile de interes vizează realizarea de analize și studii prin care să se identifice cele mai adecvate metode de sprijin orizontal pentru beneficiarii fondurilor ESI și punerea în practică a acestora.

În acest sens, prin apelul de proiecte aferent OS 1.1, acțiunii 1.1.1, se vor finanța activități care să susțină financiar elaborarea documentațiilor tehnico-economice în următoarele domenii de interes strategic regional/național/local:

- a) Mobilitate urbană;
- b) Regenerare urbană;
- c) Infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură;
- d) Centre de agrement / baze turistice /tabere școlare;
- e) Infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

Prin [Hotărârea nr. 13/05.08.2020 a Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia](#) a fost aprobată și Lista proiectelor prioritare de infrastructură de transport rutier în perioada 2021-2027 – Prioritatea 1 la nivel UAT județ, UAT Județul Dolj având inclusă în această lista proiectul *"Modernizarea drumului județean DJ 641, tronsonul cuprins între limita județului Olt (km. 15+000) - intersecția cu DN 65 (km 43+313 /43+338) – intersecția cu DN 65 C (km 59+426)"*.

Încă din anul 2014, proiectul de modernizare a drumului județean DJ 641 a fost considerat de importanță strategică regională, regăsindu-se în lista proiectelor prioritare ca parte a traseului strategic DJ 552 - DJ 641. În plus, a fost inclus în alte documente strategice aferente perioadei 2014-2020, respectiv Strategia de dezvoltare economico-socială a județului Dolj, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Craiova (P.M.U.D. Craiova), sau Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Craiova.

Astfel, în cadrul obiectivului strategic 1 Creșterea accesibilității și atractivității județului Dolj pentru investitori și turiști, al Strategiei de dezvoltare economică și socială a județului Dolj 2014-2020, traseul strategic DJ 552 - DJ 641 este prioritizat pentru finanțare prin fonduri FEDR. În perioada 2014-2020, drumul județean 552 beneficiază de finanțare nerambursabilă prin POR. Pentru modernizarea DJ 641, autoritatea publică județeană intenționează să obțină finanțare în perspectiva financiară 2021-2027. Cel de al treilea obiectiv de politica pentru finanțarea din Fondurile Europene post-2020, respectiv OP 3 O Europa mai conectată, va urmări obiectivul specific de dezvoltare a unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere. În cadrul acestui obiectiv, modernizarea drumurilor județene care asigură accesul la rețeaua TEN-T, care au caracter strategic vor fi eligibile pentru finanțare, în cadrul programului operațional regional pentru regiunea Sud-Vest Oltenia.

Modernizarea drumului județean DJ 641 va conduce la dezvoltarea activităților economice, a calității vieții și la o protecție mai bună a mediului înconjurător.

Prin acest proiect, se anticipează obținerea unor beneficii semnificative în ceea ce privește creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T, drumul județean DJ 641 prezentând o conectivitate directă prin intersecția cu DN 65. Drumul județean oferă o accesibilitate crescută zonei metropolitane Craiova și localităților din estul județului (limita județului Olt), respectiv va facilita circulația mărfurilor, serviciilor și persoanelor, traversând localitățile Teslui (populație 2781 persoane), Drăgotești (populație 2630 persoane), Robănești (populație 2821 persoane), Pielești (populație 6766 persoane), Ghercești (populație 1800 persoane), Mischii (populație 1750 persoane).

Mai mult decât în perioada anterioară, impactul strategic al proiectului este conferit de două investiții noi deosebit de importante la nivel regional și național aflate în vecinătatea DJ 641, și care se află în prezent, în curs de implementare:

- Construirea și echiparea spitalului regional de urgență în regiunea Sud-Vest Oltenia
- Construirea drumului expres Craiova Pitești

Tronsonul cuprins între pozițiile km 47+814 și 48+133 ale drumului județean DJ 641 este propus a fi supratraversat de către drumul expres Craiova-Pitești. Conexiunea cu drumul expres se face prin actualul DJ 643 F, cu care DJ 641 se suprapune. De asemenea, DJ 641

se află în proximitatea locației viitorului spital regional, crescând accesibilitatea acestui obiectiv social pentru o parte din locuitorii județului și regiunii.

Modernizarea drumului va duce la creșterea calității condițiilor de circulație prin îmbunătățirea parametrilor relevanți ai drumului județean, creșterea gradului de siguranță a circulației și de siguranță în exploatare a drumului, creșterea gradului de protecție a drumului față de fenomenele fizice, îmbunătățirea condițiilor de transport public în comun și îmbunătățirea condițiilor de siguranță rutieră pentru pietoni și bicicliști pe traseul drumului județean, facilitând circulația ecologică.

Construirea trotuarelor în intravilanele localităților și amenajarea pistelor de bicicliști, sunt un obiectiv deosebit de important pentru autoritatea locală, însă proiectarea acestora se va face astfel încât să preîntâmpine toate riscurile și constrângerile legate de situația din teren, respectiv de încadrarea în limitele cadastrale ale proprietății județului Dolj.

În concluzie, modernizarea DJ 641 are un caracter strategic din punctul de vedere al accesibilității regionale.

Prin Ghidul Solicitantului aferent apelului de proiecte aferent OS 1.1, acțiunii 1.1.1, se solicită hotărârea consiliului județean de aprobare a justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/ regional a proiectului de infrastură rutieră.

Ca urmare, având în vedere cele prezentate mai sus, în baza art. 173 alin (1) lit. f), art. 182 alin. (1) și art 196 alin (1) lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supunem spre aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

DIRECTOR EXECUTIV,

Daniela Băluță

Întocmit,

Anca Combei

RAPORT DE SPECIALITATE

asupra Proiectului de hotărâre privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean /regional a proiectului de infrastructură rutieră „ Modernizarea drumului județean DJ 641, tronson cuprins între limita județului Olt (km. 15+000) – intersecția cu DN 65 (km 43-313/43+338) – intersecția cu DN 65C (km 59+246),,

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) coroborate cu ale art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Juridică – Serviciul Juridic, Administrație Locală în calitatea sa de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Dolj, a analizat **Proiectul de hotărâre privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean /regional a proiectului de infrastructură rutieră „ Modernizarea drumului județean DJ 641, tronson cuprins între limita județului Olt (km. 15+000) – intersecția cu DN 65 (km 43-313/43+338) – intersecția cu DN 65C (km 59+246),,** , propus de președintele Consiliului Județean Dolj și a constatat următoarele:

1)Obiectul/domeniul reglementat: justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean /regional a proiectului de infrastructură rutieră „ Modernizarea drumului județean DJ 641, tronson cuprins între limita județului Olt (km. 15+000) – intersecția cu DN 65 (km 43-313/43+338) – intersecția cu DN 65C (km 59+246),, .

2) Compatibilitatea și conformitatea cu legile, ordonanțele, hotărârile Guvernului, strategiile naționale și legislația secundară (ordine, instrucțiuni, normative, regulamente, etc.), în limitele și în a căror implementare și aplicare este elaborat respectivul proiect de hotărâre: prin proiectul de hotărâre analizat se respectă prevederile/norme aplicabile domeniului reglementat, respectiv prevederile Ghidului Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură de interes județean, inclusiv variantele de ocolire și/sau drumuri de legătură, centre de agrement /baze turistice(tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

3) Impactul asupra reglementărilor interne din sfera de competență/activitate a compartimentului juridic: nu au fost identificate.

Ținând seama de constatările precizate mai sus, opinăm faptul că proiectul de hotărâre este fundamentat, din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, respectiv al legalității, raportat la atribuțiile și competențele specifice acestui compartiment, sens în care îl avizăm **favorabil** și propunem analizarea și supunerea spre dezbateră și adoptare a proiectului de hotărâre în cauză, în ședință ordinară a Consiliului Județean Dolj, în conformitate cu procedurile prevăzute de Instrucțiunile de lucru privind elaborarea proiectelor de hotărâri și constituirea proiectului ordinii de zi.

Mențiuni/obiecțiuni: nu este cazul.

Întocmit,
Consilier Juridic,
Purcărin Emil

LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN DOLJ NR. _____

În context național, regional și european, județul Dolj are o poziție strategică, fiind amplasat de-a lungul unor coridoare TEN-T rutiere, feroviare, aeriene și fluviale centrale (core) și globale (comprehensive). Consiliul Județean Dolj, ca autoritate a administrației publice județene, urmărește dezvoltarea echilibrată a tuturor modurilor de transport, în conformitate cu prevederile politicii de transport a Uniunii Europene, creșterea accesibilității la rețelele europene și internaționale reprezentând o condiție generatoare de creștere economică.

Prin Hotărârea nr. 13/05.08.2020 a Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia a fost aprobată și Lista proiectelor prioritare de infrastructură de transport rutier în perioada 2021-2027 – Prioritatea 1 la nivel UAT județ, UAT Județul Dolj având inclusă în această lista proiectul *"Modernizarea drumului județean DJ 641, tronsonul cuprins între limita județului Olt (km. 15+000) - intersecția cu DN 65 (km 43+313 /43+338) – intersecția cu DN 65 C (km 59+426)"*.

Încă din anul 2014, proiectul de modernizare a drumului județean DJ 641 a fost considerat de importanță strategică regională, regăsindu-se în lista proiectelor prioritare ca parte a traseului strategic DJ 552 - DJ 641. În plus, a fost inclus în alte documente strategice aferente perioadei 2014-2020, respectiv Strategia de dezvoltare economico-socială a județului Dolj, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Craiova (P.M.U.D. Craiova), sau Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Craiova.

Astfel, în cadrul obiectivului strategic 1 Creșterea accesibilității și atractivității județului Dolj pentru investitori și turiști, al Strategiei de dezvoltare economică și socială a județului Dolj 2014-2020, traseul strategic DJ 552 - DJ 641 este prioritarizat pentru finanțare prin fonduri FEDR. În perioada 2014-2020, drumul județean 552 beneficiază de finanțare nerambursabilă prin POR. Pentru modernizarea DJ 641, autoritatea publică județeană intenționează să obțină finanțare în perspectiva financiară 2021-2027. Cel de al treilea obiectiv de politică pentru finanțarea din Fondurile Europene post-2020, respectiv OP 3 O Europă mai conectată, va urmări obiectivul specific de dezvoltare a unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere. În cadrul acestui obiectiv, modernizarea drumurilor județene care asigură accesul la rețeaua

TEN-T, care au caracter strategic vor fi eligibile pentru finanțare, în cadrul programului operațional regional pentru regiunea Sud-Vest Oltenia.

Modernizarea drumului județean DJ 641 va conduce la dezvoltarea activităților economice, a calității vieții și la o protecție mai bună a mediului înconjurător.

Prin acest proiect, se anticipează obținerea unor beneficii semnificative în ceea ce privește creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T, drumul județean DJ 641 prezentând o conectivitate directă prin intersecția cu DN 65. Drumul județean oferă o accesibilitate crescută zonei metropolitane Craiova și localităților din estul județului (limita județului Olt), respectiv va facilita circulația mărfurilor, serviciilor și persoanelor, traversând localitățile Teslui (populație 2781 persoane), Drăgotești (populație 2630 persoane), Robănești (populație 2821 persoane), Pielești (populație 6766 persoane), Ghercești (populație 1800 persoane), Mischii (populație 1750 persoane).

Mai mult decât în perioada anterioară, impactul strategic al proiectului este conferit de două investiții noi deosebit de importante la nivel regional și național aflate în vecinătatea DJ 641, și care se află în prezent, în curs de implementare:

- Construirea și echiparea spitalului regional de urgență în regiunea Sud-Vest Oltenia
- Construirea drumului expres Craiova Pitești

Tronsonul cuprins între pozițiile km 47+814 și 48+133 ale drumului județean DJ 641 este propus a fi supratraversat de către drumul expres Craiova-Pitești. Conexiunea cu drumul expres se face prin actualul DJ 643 F, cu care DJ 641 se suprapune. De asemenea, DJ 641 se află în proximitatea locației viitorului spital regional, crescând accesibilitatea acestui obiectiv social pentru o parte din locuitorii județului și regiunii.

Modernizarea drumului va duce la creșterea calității condițiilor de circulație prin îmbunătățirea parametrilor relevanți ai drumului județean, creșterea gradului de siguranță a circulației și de siguranță în exploatarea drumului, creșterea gradului de protecție a drumului față de fenomenele fizice, îmbunătățirea condițiilor de transport public în comun și îmbunătățirea condițiilor de siguranță rutieră pentru pietoni și bicicliști pe traseul drumului județean, facilitând circulația ecologică.

Construirea trotuarelor în intravilanle localităților și amenajarea pistelor de bicicliști, sunt un obiectiv deosebit de important pentru autoritatea locală, însă proiectarea acestora se va face astfel încât să preîntâmpine toate riscurile și constrângerile legate de situația din teren, respectiv de încadrarea în limitele cadastrale ale proprietății județului Dolj.

În concluzie, modernizarea DJ 641 are un caracter strategic din punctul de vedere al accesibilității regionale.