



R A P O R T
privind circulația rutieră a bicicletelor
și trotinetelor electrice prezentată în ședința de ATOP
din data de 29.06.2021.

Biroul Rutier Craiova execută activități de supraveghere, fluidizare și controlul traficului rutier în scopul prevenirii accidentelor rutiere pe zona de competență, respectiv municipiul Craiova și 42 de comune arondate.

Rețeaua de drumuri din competența biroului se prezintă astfel:

În municipiul Craiova, numărul strazilor este de **851**, cu o lungime de **411 km**, din care:

- strazi cu asfalt sau beton rutier de ciment = 228 km
- strazi cu bolovani de râu, macadam, împietruiri simple, pavaie din piatră brută/râu = 183 km
 - intersecții semaforizate = 38
 - din care: instalații în funcțiune = 34
 - instalații în conservare = 4
 - sensuri giratorii = 27
 - din care: sensuri giratorii permanente = 22
 - sensuri giratorii provizorii = 5

Biroul Rutier Craiova are în competență și din **25** drumuri județene cu o lungime de **435,078 km**, **60** drumuri comunale cu o lungime de **365,140 km.**, la care se adaugă și străzile de la cele 42 de comune arondate.

De asemenea, în municipiul Craiova, au fost constituite până în prezent pe o lungime de 16.225 m piste pentru circulația bicicletelor și trotinetelor electrice, pe următoarele artere :

- C București –cu o lungime de 4.765 m ;
- Caracal – pe o lungime de 3.780 m ;
- Râului – pe o lungime de 7.680 m.

În Parcul Nicolae Romanescu s-a constituit o pistă destinată bicicliștilor și trotinetelor electrice, cu o lungime de 9000 m.

Precizăm că nu există o evidență cu numărul bicicletelor și trotinetelor electrice existente în municipiul Craiova și zona de competență, întrucât aceste tipuri de vehicule nu sunt supuse înregistrării sau înmatriculării.

Aceste categorii de participanți la trafic ridică probleme în ceea ce privește siguranța circulației rutiere din cauza faptului că nu toți conducătorii de biciclete sau trotinete electrice dețin permise de conducere și nu cunosc normele care reglementează circulația pe drumurile publice și trebuie respectate iar din cauza acestui fapt sunt implicați în evenimente rutiere, fapt ce contribuie la implicarea acestora în evenimente rutiere, în cele mai multe cazuri cu vinovăție.

Un aspect negativ este și faptul că această categorie de participanți la trafic cu vârstele cuprinse între 14 și 18 ani, nu studiază individual legislația rutieră iar în școlile postuniversitare aceste activități au fost eliminate din programa școlară și la foarte puține unități de învățământ, foarte rar se mai organizează întâlniri cu reprezentanți de specialitate pentru a explica aspecte din legislația rutieră ce reglementează circulația bicicletelor și trotinetelor electrice, de interes pentru aceste categorii de vârstă.

Permanent, polițiștii rutieri și de ordine publică care au calitate de polițiști rutieri, au acționat și acționează permanent, pentru disciplinarea acestor categorii la trafic, prin îndrumarea și explicarea riscurilor la care se expun dacă nu respectă normele rutiere și cu privire la echipamentul care trebuie purtat în timp ce conduc astfel de vehicule pe timpul zilei sau nopții.

Astfel, au fost organizate acțiuni, ocazie cu care au fost distribuite acestor participanți la trafic veste fluorescente reflectorizante de protecție, în scopul protejării vieții și integrității acestora.

Cu toate aceste activități de prevenire, au fost luate și măsuri de sancționare pentru fapte grave comise de aceste categorii de participanți la trafic care au periclitat siguranța rutieră, fiind luate următoarele măsuri:

-În anul 2020 au fost aplicate 46 sancțiuni, iar în primele 5 luni ale anului 2021 au fost aplicate 29 sancțiuni acestei categorii de participanți la trafic.

În ceea ce privește implicarea acestor categorii de participanți la trafic în evenimente rutiere, în anul 2020 și în primele 5 luni ale anului 2021, situația se prezintă astfel:

-În anul 2020, pe raza municipiului Craiova și a comunelor arondate au fost comise un număr de 32 accidente soldate cu victime omenești din care : 6 accidente grave; soldate cu 1 mort și 5 răniți grav și 26 de accidente soldate cu 26 de răniți ușor.

- din totalul acestora, 22 de accidente s-au comis datorită nerespectării regulilor de circulație de către bicicliști și conducătorii trotinetelor electrice, din care 21 comise de bicicliști și 1 de către conducătorul unei trotinete electrice, ceea ce reprezintă că 68,75 % s-au comis din vinovăția acestora.

Din totalul de 21 de accidente comise pe fondul nerespectării regulilor de circulație de către bicicliști și conducători de trotinete electrice, 17 au fost comise pe raza municipiului Craiova, iar 4 pe raza comunelor arondate. (pe raza municipiului Craiova au fost 2 accidente grave și 15 accidente ușoare, iar pe raza comunelor arondate 4 accidente grave). Precizăm că în 7 accidente conducătorii de biciclete se aflau sub influența băuturilor alcoolice.

În primele 5 luni ale anului 2021 pe raza municipiului Craiova și a comunelor arondate au fost comise un număr de 18 accidente soldate cu victime omenești din care : 2 accidente grave; soldate cu 1 mort și 1 rănit grav și 15 de accidente soldate cu 15 de răniți ușor.

- din totalul acestora, 14 accidente s-au comis datorită nerespectării regulilor de circulație de către bicicliști, 2 accidente grave soldate cu 1 mort și 1 rănit grav și 12 accidente soldate cu 12 răniți ușor, ceea ce reprezintă că 77,77% s-au comis din vinovăția acestora.

Din totalul de 18 de accidente comise pe fondul nerespectării regulilor de circulație de către bicicliști și conducători de trotinete electrice, 10 au fost comise pe raza municipiului Craiova, iar 8 pe raza comunelor arondate. (pe raza municipiului Craiova au fost comise 10 accidente ușoare, iar pe raza comunelor arondate 2 accidente grave și 6 accidente ușoare). Precizăm că în 5 accidente conducătorii de biciclete se aflau sub influența băuturilor alcoolice.

ȘEFUL BIROULUI

Comisar șef de poliție

PETRESCU CLAUDIU DANIEL